

# 第 4 屆第 3 次定期會「市長施政報告」

## 一、施政報告成果：15 項幸福政見

### (一)親川水綠共生計畫(分類號 13-11)

#### 1. 柳川水環境改善整體計畫(中華路-大誠街)

本府推動柳川中華路至大誠街水環境改善計畫，獲全國水環境第六批次補助規劃設計，工程總經費 4,500 萬元(中央 78%，地方 22%)，計畫已於 112 年底完成細部設計並送中央爭取工程費，待經費核准後賡續辦理工程發包作業。

工程將針對柳川自中華路至大誠街約 138 公尺範圍進行水環境改善，透過多孔隙渠道營造、公共設施綠帶整合，創造更友善舒適的人行環境，並導入低衝擊開發工法(LID)、雨水花園、透水鋪面等，過濾、滯留、吸收水體，淨化非點源污染，塑造韌性海綿城市。

工程將依循水利署水利工程淨零碳排原則，擴大綠化面積、降低碳排及固碳樹種栽植，將綠色材料、綠色工法納入工程規劃設計，達成減碳之目標，並打造成為市民可以悠閒慢活的低碳綠波廊帶。



柳川水環境改善整體計畫(中華路-大誠街)模擬圖

#### 2. 葫蘆墩圳水環境改善計畫(三民路-中正路)

葫蘆墩圳擁有豐富的歷史，為臺灣中部地區最古老的灌溉渠道之一，但隨著時代變遷和都市化的推進，這條昔日的農業命脈在市區內部分路段(三豐路一段至博愛街段)已被改建成停車場，持續 40 年之久。為了重現葫蘆墩圳的歷史價值和文化意義，市府推出了葫蘆墩圳開蓋計畫，分為 3 階段進行。

首先，改善第一期三豐路至三民路段已完成 300 公尺開蓋工程未盡完善之處；接下來，第二期開蓋計畫包含三民路至中正路段約 400

公尺，及原第3期工程中的中興路至博愛街段120公尺也優先納入第二期計畫中，並獲全國水環境第六批次補助規劃設計，工程總經費1.6億元(中央78%，地方22%)，計畫已於112年底完成細部設計並送中央爭取工程費，待經費核准後賡續辦理工程發包作業。

開蓋計畫不僅注重葫蘆墩圳的防洪排水功能，更強調其歷史文化價值，特別聚焦於「古圳」、「廟埕文化」和「糕餅文化」三個核心概念，將其融入到空間發展的主軸中，打造一個能反映地方特色又具有觀光吸引力的葫蘆墩圳水環境。

葫蘆墩圳開蓋和改善計畫不僅是基礎設施工程，更是一個文化和歷史復興計畫。透過強調這條歷史水圳的文化價值，不僅提升了城市面貌，也加強了公眾對本地歷史和文化的認同。這個計畫的持續進行，不僅是市府打造美麗宜居城市的體現，也是對歷史的一種尊重和保護。



葫蘆墩圳水環境改善工程(三民路-中正路)模擬圖

### 3. 大智排水水環境改善整體計畫(第一期)

第一期計畫係位於大智排水北起喬城路，南至大智路之水環境改善計畫，本府獲全國水環境第六批次補助規劃設計，工程總經費6,794萬9,000元(中央78%，地方22%)，計畫已於112年底完成細部設計並送中央爭取工程費，待經費核准後賡續辦理工程發包作業。

工程將以自然為本的解決方案(NBS)與低衝擊開發工法(LID)設計，透過植栽生態改善既有河岸兩側環境與保留既有生態增加都市防洪韌性，並在水防安全原則下，減量結構堤防，新建河道休憩設施、近水平台及活動步道等。以結合方式提升河川整治層次及融合地方特色，並辦理地方訪談、水環境工作坊等民眾參與活動，廣納蒐集相關民眾意見，讓在地民眾了解本計畫發展內容並且共同參與規劃自己未來的家園。



工程完成後，將可提升大智排水整體環境品質，並以點、線、面之規劃方式改善既有水岸與環境關係，增加親水、休憩空間，營造休閒區域及都市環境美觀，以提升當地民眾生活水準。

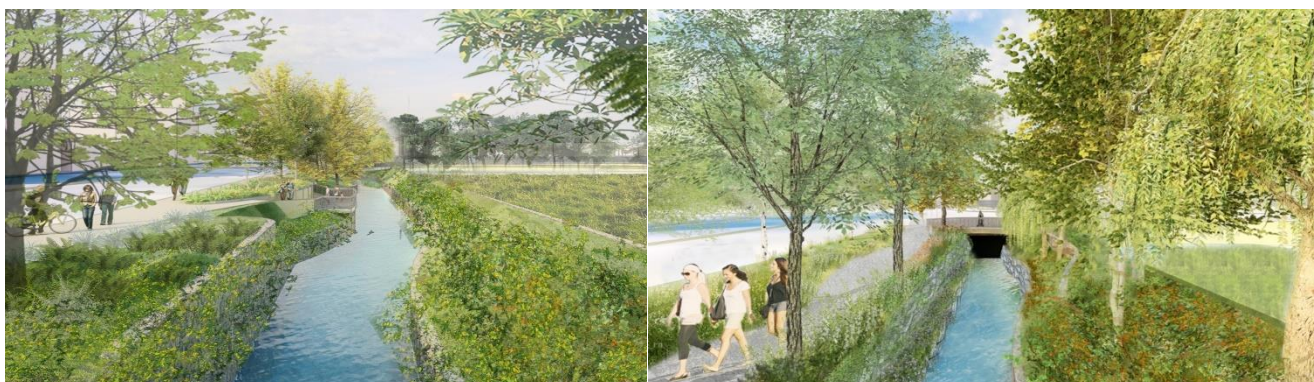


大智排水水環境改善整體計畫(第一期)模擬圖

#### 4. 惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫(第二期)

為扣合臺中都會核心，以水文化環教場域為目標，市府持續推動惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫，第二期計畫以「逐潮、惠流」為主題，期以都會區內有限的空間展現文化、生活、自然的水流場域，並獲全國水環境第六批次補助規劃設計，工程總經費 2 億 205 萬 2,000 元(中央 78%，地方 22%)，計畫已於 112 年底完成細部設計並送中央爭取工程費，待經費核准後賡續辦理工程發包作業。

第二期計畫範圍為惠來溪上游之河南路二段河道(中科路至經貿路)、惠來溪下游河段(朝富路至市政路)與潮洋溪整段河道，著重行走空間與植栽生長環境，融合水域與周遭社區空間節點，提高水域兩岸串聯，減量設計水岸廣場，連接水域周邊民眾生活，生態觀察與人文交流，形塑都會形態新文化空間。



惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫(第二期)模擬圖

#### 5. 軟埤仔溪水環境改善工程

為串連葫蘆墩公園花博園區及設施，創造慢活舒適之水岸空間，

市府辦理軟埤仔溪水環境改善工程，範圍起自豐原大道八段至豐里橋間長度約 1,500 公尺之水岸(葫蘆墩公園第二區~第五區)為止，工程總經費 1.5 億元(中央 78%，地方 22%)，工程於 111 年 10 月開工，預計 113 年 6 月完工。

葫蘆墩公園花博園區已於 107 年臺中市世界花卉博覽會辦理改善計畫由豐原大道八段至三環路，然上游部分主河道流量不足，河道乾涸、生活污水匯入、既有設施老舊斑駁及園區動線未串聯等問題，為改善相關問題，計畫主軸包含水淨化、水環境、水安全三大面向：

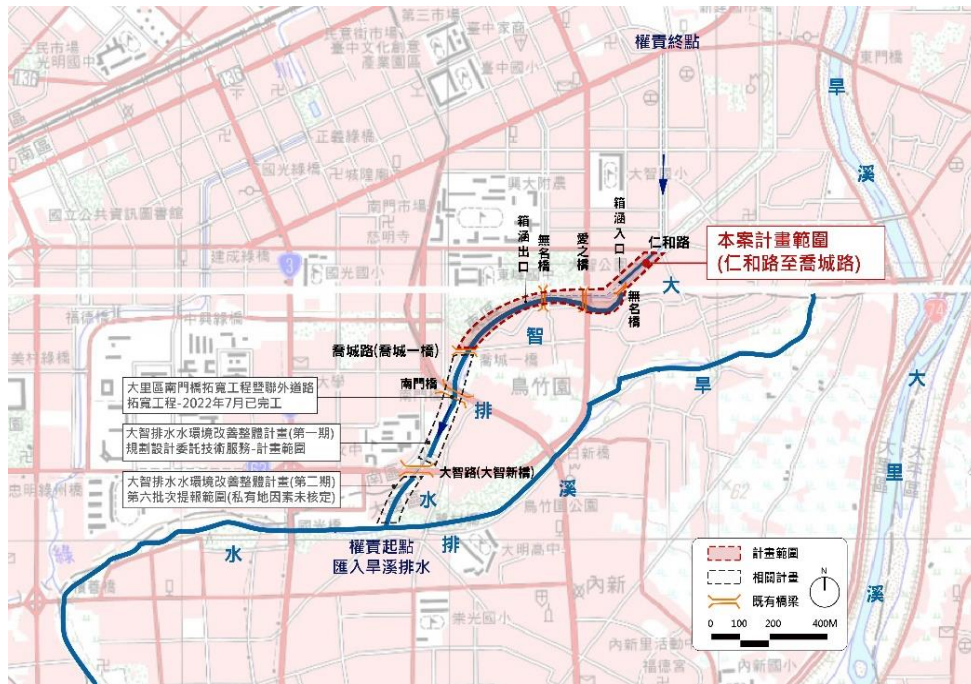
- (1)水淨化：針對計畫範圍內尚未截流處理污水進行截流，並匯入既有軟埤仔溪水淨場處理。
- (2)水環境：以「綠、水、人」3大元素貫穿本計畫範圍，打造軟埤仔溪兩岸景緻、串聯人行動線，營造水岸花都之整體意象。
- (3)水安全：打造兼顧安全、防洪、生態及親水之空間，並將閒置空間進行活化、提升計畫範圍內整體環境品質。

#### 6. 大智排水水環境改善整體計畫(仁和路至喬城路)

本案位於本市東區及大里區交界，由北從「仁和路」起，南至「喬城路」止，基地總長度約計 800 公尺，為大智排水水環境改善整體計畫(第一期)工程之延續，配合在地特有歷史記憶的景點及周圍藍綠空間延伸至水岸環境，以「Open Space-水岸開放空間釋出」、「Landscape-水岸環境營造」、「Living Link-都市生活圈連結」、「Local Culture-在地歷史文化風貌還原」及「Ecology&Education-生態多樣性增加及環境教育推廣」五種方向為規劃目標，推動本計畫工程。

計畫獲全國水環境第七批次補助規劃設計，工程總經費約 7,500 萬元(中央 70%、地方 30%)，112 年 12 月 28 日完成規劃設計發包，目前辦理規劃設計中，陸續將辦理地方訪談、水環境工作坊等民眾參與活動，廣納蒐集相關民眾意見，讓在地民眾了解本計畫發展內容並共同參與規劃自己未來的家園，預計 114 年 3 月底完成規劃設計。





大智排水(仁和路至喬城路)水環境改善計畫位置

#### 7. 早溪排水水環境改善整體計畫(驚村橋至國光橋)

本案位於大智排水下游與早溪排水匯流處，範圍由東起驚村橋至西至國光橋，基地總長度約485公尺。周邊綠廊空間資源從上游起銜接鳥竹園公園、大智排水水環境改善計畫(進行中)、東峰公園等綠地串聯，下游銜接康橋水岸公園、積善公園及綠川水環境改善計畫等綠地串聯，計畫範圍位於重要藍綠帶軸線樞紐，內容屬分區規劃願景之都會水文育活區，有助於周邊綠廊環狀空間資源串聯。

計畫獲全國水環境第七批次補助規劃設計，工程總經費4,700萬元(中央70%、地方30%)，112年12月29日完成規劃設計發包，目前辦理規劃設計中，陸續將辦理地方訪談、民眾參與等活動，廣納蒐集相關民眾意見，預計113年底完成規劃設計。



早溪排水(鷺村橋至國光橋)水環境改善計畫串聯發展效益圖

## (二)啟動小水力綠能，推動城市永續發展(分類號 15-2)

本府為建構本市成為低碳綠能城市，辦理「臺中市小水力發電開發計畫」，選定於市管區域排水食水崙溪出口設置小水力發電機組，利用虹吸原理將水流位能帶動水輪機轉換為電力，同時透過石岡水資源回收中心廠內低壓電力併聯連接台電電網，完成食水崙溪小水力電力輸送。

本計畫預計於 113 年 8 月啟用，裝置容量為 185kW，依據經濟部訂定之「再生能源憑證實施辦法」換算，每年將可產生約 1,000 張綠電憑證，與國際同步接軌，落實節能減碳理念，讓環境效益憑證化。

計畫採公私協力模式，與民間公司簽訂 20 年的合作契約，由開發公司全額出資，未來營運收益則依契約簽訂比例反饋市府；市府則提供公部門相關資源，由民間企業收購綠電憑證，共同為環境永續盡一份心力，並達成多贏局面。



水輪機設備安裝

### (三)污水用戶接管倍增計畫(分類號 15-3)

臺中市人口數超過 284 萬人，總戶數共 106 萬餘戶，市府自 108 年啟動污水用戶接管倍增計畫，積極推動福田、水湳及文山等系統人口密集區分支管網及用戶接管，且為縮短城鄉差距，啟動烏日、谷關及臺中港特定區等地區水資源回收中心及主次幹管興建，亦推動原縣區豐原、大里及太平等地區分支管網及用戶接管，同時爭取中央經費補助，107 年底累計接管戶數約 17.3 萬戶、公共污水下水道普及率 17.8%、污水處理率 46.07%，112 年底累計接管戶數達 27.9 萬戶、公共污水下水道普及率 26.41%、污水處理率 72.59%，過去 5 年來(108 至 112 年度)戶數成長約 10.6 萬戶，每年平均 2 萬戶接管戶數，實現政策目標，污水處理率成長幅度(26.52%)更是六都第一。

為改善後巷髒亂惡臭環境，依據中央下水道法本府持續推動強制接管政策，針對後巷接管有障礙或施作空間不足個案(後巷接管最小施作空間，寬度須達單側排水 75 公分以及雙側排水 150 公分，高度皆至少一層樓)，皆深入里鄰內舉行巷道說明會，面對面與用戶溝通協調，依市民多數意願亦可調整為前巷接管，以最佳化方式評估出合適的接管對策。

後續用戶接管策略會將市區人口密集區分成福田及烏日系統並同步建設，以擴大用戶接管範圍，亦將加強港區及山區污水下水道建設，臺中港特定區 S 幹管分期推動，縮小城鄉建設差距，谷關系統將加速施工，完成大甲溪水源區污染削減最後一哩路，未來每年全市用戶接管戶數目標為 2 萬戶/年，以加速完成用戶接管，擴大再生水水源，改善公共衛生及提升生活品質，亦實踐「SDG6 淨水與衛生」、「SDG11 永續城市」、「SDG13 氣候行動」及「SDG17 全球夥伴」等聯合國永續發展目標。





房屋後巷污水用戶接管環境改善

112 年度起未來 4 年內污水用戶接管除現有執行中水湳、東興路、忠明南路、英才路、東光路、建成路、太平東新光、豐原豐東、臺中港特定區、谷關集污區等系統專案工程標案之外，將陸續推動文山二期、中華路、逢甲路、東山路及軍功路所圍區域(含 10 期重劃區)、11 期重劃區及四張犁地區、豐原豐西、北大里集污區等污水下水道系統工程計畫，範圍涵蓋中區、西區、北區、南區、北屯區、西屯區、南屯區、豐原區、大里區等行政區，總計畫面積約 1,528 公頃，總工程經費約 71 億元，預計接管戶數約 8 萬戶。

#### (四) 污水用戶接管工程(分類號 15-3)

1. 臺中市污水下水道分支管網暨用戶接管工程(10-8)-公益路及向上路等鄰近區域：

自 105 年開辦以來已完成五標用戶接管工程，本案工程經費 2 億 9,000 萬元，工程範圍為公益路以南、向上路一段以北、模範街以西及忠明南路以東所圍成之區域，預計佈設分支管約 1,402 公尺、巷道連接管約 1 萬 5,882 公尺，於 112 年 4 月 7 日開工，預計 115 年 1 月完工，設計可接管戶數 5,583 戶。

2. 臺中市污水下水道分支管網暨用戶接管工程 7-10(西屯路及英才路等區域)：

自 102 年開辦以來已完成 8 標用戶接管工程，工程經費 2 億 6,000 萬元，工程範圍為東側緊鄰民權路、篤行路，西側緊鄰華美，北側緊鄰健行路，南側緊鄰臺灣大道二段、梅川西路二段所圍成之區域，預計佈設分支管約 771 公尺、巷道連接管約 1 萬 5,601 公尺，於 112 年 11 月 1 日開工，預計 115 年 9 月完工，設計可接管



戶數 5,996 戶。

3. 臺中市污水下水道分支管網暨用戶接管工程(8-6)-大連北街與長安路等區域範圍：

自 103 年開辦以來已完成 5 標用戶接管工程，工程經費 2 億 7,200 萬元，工程位於西屯區、北屯區範圍內，中平路以東、中清西二街與大連路一段以北、大鵬路與水湳路以南及永和巷以西所圍成之區域，預計佈設分支管約 1,506 公尺、巷道連接管約 1 萬 1,194 公尺，預計 113 年 3 月底開工，115 年底完工，設計可接管戶數 2,949 戶。

4. 臺中市豐原區污水下水道用戶接管工程(1-2)-南陽路以南及圓環東路以東等鄰近區域：

豐原系統自 106 年開辦以來已完成 1 標用戶接管工程，1-2 標工程經費 1 億 8,710 萬元，工程位於豐原區範圍內，圓環東路以東、永康路 211 巷與保康路以北、南陽路以南及豐原大道三段以西所圍成之區域，預計佈設分支管約 544 公尺、巷道連接管約 9,774 公尺，預計 113 年 3 月 26 日開工，115 年底完工，設計可接管戶數 2,187 戶。

5. 臺中市重劃區（臺中港特定區市鎮中心）污水下水道系統分支管網暨用戶接管工程：

工程位於梧棲區範圍內，臨港路以東、港埠路以西、大智路以北及民族路以南所圍成之區域，預計佈設分支管約 1,813 公尺、巷道連接管約 721 公尺，工程經費 1 億 9,000 萬元，預計 113 年 3 月中旬開工，114 年 12 月底完工，設計可接管戶數 4,913 戶。

6. 臺中市重劃區（含新光地區）污水下水道系統分支管網暨用戶接管工程：

太平新光系統自 107 年開辦以來將於 113 年完成 1 標用戶接管工程，工程位於新光重劃區鄰近區域，工程經費為 8,879 萬元，預計 113 年 3 月 15 日開工，113 年 12 月底完工，設計可接管戶數 2,000 戶。

#### (五) 臺中港特定區污水下水道系統-S 主幹管工程(分類號 15-3)

臺中港特定區既有污水管線已建置逾 40 年，污水主、次管線多有淤積破損或污水回淹問題，且民生及工業污水目前尚未分流處理，除造成水資源回收中心額外處理負擔外，亦影響污水用戶接管作業。本區域亦有建設公司進行造鎮計畫及三井 outlet 購物商場進駐，造成後續生活污水量將大幅增加。

臺中港特定區污水下水道全區污水管網建置約需153億元，本府依營建署核定之第一期第二次修正之實施計畫執行建置S主幹管及用戶接管工程，工程總經費約5.6億元，S主幹管工程已於111年6月29日開工，目前進度62%，預計113年7月底完工。

#### (六) 谷關污水下水道系統興建工程(分類號 15-3)

市府積極推動大甲溪沿岸水質水源保護區整治計畫，規劃有4處污水處理系統，其中梨山、環山及石岡壩3處系統都完成，谷關是整個計畫的最後一塊拼圖，谷關風景區名聞遐邇，遊客絡繹不絕，當地原住民部落文化更是重要資產，市府為提升當地居民生活環境品質，將興建污水處理系統，除了興建水資源回收中心，同時也會加速用戶接管作業，讓家庭污水都能統一集中處理，減少大甲溪流域水質污染源。

計畫建設經費約1億8,000萬元，112年5月18日舉行動土祈福典禮，預計完成水資源回收中心1座，污水處理設施及管線約2,000公尺，112年5月24日開工，工期約2年，目前工程進度約30.7%，預計114年進入3年試運轉階段。此外，谷關水資源回收中心將建立於風景區入口處，建築外觀已設計融入當地原住民族文化意象，期許能創造當地文化、觀光產業及優美環境三者共好。

#### (七) 善用黑水虻分解污水污泥技術、建立循環利用模式(分類號 15-3)

本市共有11座水資源回收中心，可將生活污水處理後加以回收再利用，以達到水資源永續發展，然而處理過程所產出之事業廢棄污泥，隨著污水下水道用戶接管數及污水處理量增加。本市污泥除傳統污泥脫水處理外，為了降低環境負荷，亦辦理水資源回收中心污泥乾燥減量工程減少後續清理去化之負擔。

鑑於污泥處理成本逐漸提高，污泥處理方式主要朝向減量化與穩定再利用，配合臺灣2050淨零排放政策，本府目前積極研究試驗低碳低耗能的污泥生物處理-黑水虻技術，計畫經費450萬元，於112年9月19日經內政部核准進行試驗，並於11月8日開始進行試運轉作業，將公共污水廠之廢棄污泥以黑水虻進食污泥分解處理後，蟲體(蟲乾)及蟲糞可做為肥料，使廢棄污泥轉化後再利用，並加以研究黑水虻處理污泥之碳足跡及減碳效益，達到環境污染降低及生態永續發展。





黑水虻分解污泥試驗計畫

(八)建置再生水系統(分類號 15-3)

臺灣近年氣候型態漸趨極端，雖短延時強降雨導致各地水患頻仍，但卻無法有效儲蓄雨水，造成缺水風險，為降低本市用水壓力，本府積極推動再生水建設，目前執行中 2 案，規劃中 1 案。福田再生水計畫目前施工中 111 年 8 月 15 日正式開工，工程經費約 40.7 億元，預計埋設 29 公里的輸水管線，將跨及南區、烏日區、大肚區、龍井區，沿線將預留 6 處接水點可供鄰近工業區接水使用，另設置 7 處智慧取水設施可供民眾取水，目前工程進度約 35%，預計 115 年完工可供應每日 5.8 萬噸再生水予臺中港工業專區；水湳再生水計畫 112 年 2 月 6 日正式開工，預計 113 年完工可供應每日 1 萬噸再生水予中科臺中園區；另因應中科臺中園區擴建二期計畫，本府已規劃再生水供應方案送內政部國土管理署審議，預計供應每日 7.2 萬噸再生水。

(九)出流管制與逕流分擔(分類號 15-5)

1. 中興段排水逕流分擔實施範圍評估規劃

經濟部水利署水利規劃試驗所於民國 97 年「臺中縣大里溪下游及草湖溪等河段支流排水規劃」完成治理規劃，而後本府據以辦理治理改善工程，現況中興段排水主流整治工程多已完成，然因近年短延時強降雨事件頻傳，加上都市高度發展，以致增加淹水災害風險，藉由評估規劃逕流分擔之改善措施，考量以逕流抑制、逕流分散、逕流暫存之工程方法及低地與逕流積水共存非工程方法，採因地制宜，並輔以避災措施等綜合運用擬訂，希冀由水道與土地共同承納地表逕流，以提高都市承洪韌性。

目前評估針對中興段排水下游低地，透過臨時性在地滯洪為短期改善，以解決下游積淹水情形，中游位於新訂都市計畫區將透過出流管制方式設置滯洪池，另透過逕流分散方式，於中興段排水中上游新建分洪道分散流量以降低洪水位，上游渠段採工程手段調整渠底坡度及拓寬束縮渠段，本府於112年11月30日經臺中市政府逕流分擔審議會審議通過，並於112年12月15日提送中央主管機關經濟部水利署審議，經濟部水利署於113年1月函送修正意見，預計113年4月底前完成修正後送署審議。

## 2. 惠來溪及南屯溪排水逕流分擔實施評估規劃

因應都市計畫發展及氣候變遷的雙重挑戰，本府針對南屯溪及惠來溪排水集水區之淹水問題進行分析與探討後，盤點區內可利用空間並因地制宜設定所要達成之防洪保護目標，當超出水道允許排洪量或逕流無法進入水道造成淹水災害時，於流域及集水區範圍實施逕流分擔措施，同時結合鄰近之南屯溪排水及惠來溪排水提出多元治理對策，以提高都市承洪韌性。

目前優先評估逕流抑制、分散與暫存措施，預計以第13期市地重劃區滯洪池作為逕流暫存措施，並在第13期市地重劃區滯洪池增加滯洪深度，以提升滯洪量。另經由逕流分散方式，將南屯溪經市政路分流至惠來溪，所增加之逕流量，藉由本次規劃，評估是否影響現況河道之通洪能力，以採取維持都市防洪效能之逕流分散措施，使南屯溪及惠來溪可達50年重現期距保護標準，本府於112年2月完成期末報告，112年8月臺中市政府逕流分擔審議會審議通過，112年12月送中央主管機關經濟部水利署審議，經濟部水利署於113年1月函送修正意見，本府預計113年4月完成修正並送經濟部水利署審議。

### (十) 南山截水溝(第三期工程)(分類號15-5)

本市海線地區因位於陡坡及緩坡交接地帶，上游山區坡度較陡，當水流進入下游平原區時，因坡度變緩而降低流速，造成低窪地區無法順利排水而長年飽受淹水之苦。

為解決水患，本府向中央爭取經費辦理南山截水溝工程（共分三期），規劃將上游山洪截流並分流排入梧棲、安良港及山腳排水，以有效分擔整體流域的排洪壓力。南山截水溝工程整體完成後預計可改善367公頃淹水地區、造福約1萬9,000人，解決海線居民長年的夢魘，並帶動地方建設蓬勃發展。

第一期工程獲中央補助26億元，整治長度4.7公里，合計工程



共 17 件（10 件護岸標及 7 件橋梁標），已於 112 年 4 月全數完工。

第二期工程獲中央補助 24 億元，整治長度 1.8 公里，合計工程共 8 件（4 件護岸標及 4 件橋梁標），已於 111 年 3 月全數完工。

第三期工程（北勢溪至竹林北溪護岸整治），整治長度約 2.9 公里，預估所需總經費約 65 億元（工程經費 36 億，用地費用 29 億）。水利署於 109 年 4 月核定補助 1,000 萬元，由本府辦理工程可行性檢討、工程用地等先期作業，目前已完成規劃。本府持續向中央爭取納入前瞻基礎建設計畫之經費補助。

另本府亦邀集相關單位進行沿線區域排水系統改善、雨水下水道建置、鐵公路排水改善、山坡地整治、農田排水及市區中小排改善等流域整體治理工作，同步進行大肚山地區水土保持計畫及山坡地開發管制，以減少排水系統的負荷，將有效改善海線地區整體排水問題。

#### （十一）輔導社區培訓自主防災（分類號 15-5）

本市自 101 年開始推動水患自主防災社區，每年全國性的水患自主防災社區評鑑，皆有亮麗的成績，112 年度有 3 個優等社區、6 個甲等社區、3 個特殊貢獻獎，本市霧峰區五福里更是榮獲種子社區，在全國各縣市中名列前茅，成績斐然。

水患自主防災社區是防災工作重要的一環，本市每年依社區之環境特色與致災特性至少輔導 10 個防災社區參加評鑑，並完成 35 場防災教育訓練、演練及活動，提升社區防災能量。112 年度特別輔導太平公所與社區、企業簽屬公私協力合作意向書(MOU)，將「企業防災」概念導入水患自主防災社區的推動，提供防災物資、重機械支援並結合公所，建立企業、社區、公部門三者間「自助、互助、公助」相互合作之區域聯防機制，期許以太平區為例拋磚引玉，讓更多社區及企業認同自主防災的理念，強化自主防災意識，提升地方區域防救災能量，同時創造企業永續經營形象，達公私協力多贏的局面。



公私協力合作意向書 MOU 簽署

## 二、施政報告成果：其他重要施政成果

### (一) 梧棲區大智路二段雨水下水道後續改善工程(分類號：其他)

梧棲區大智路是臺中市區通往臺中港的重要道路，尤其重車居多，本府辦理海線地區雨水下水道縱走普查時，發現箱涵頂板存有鋼筋嚴重鏽蝕、斷裂，且混凝土大範圍面積破損剝落，為避免頂板混凝土鋼筋失去握裹力，致上方路面無法承重而下陷，本府積極向中央爭取經費，辦理臺中市梧棲區大智路二段雨水下水道改善工程。

大智路二段待修復箱涵長度長達1,185公尺，爰以分年分階段方式進行，第一期工程總經費1.2億，由內政部國土管理署全額補助，辦理四孔箱涵雨水下水道結構體修復工程共545公尺(港埠路至四維西路)，已於111年9月完工；接續前期工程，第二期總經費計1.84億(中央78%，地方22%)，辦理四孔箱涵雨水下水道結構體修復工程共640公尺(四維西路至臨港路)，工程於112年8月21日開工，目前進度14.49%，預計114年7月底完工。

未來完工後，除延長當地雨水下水道使用年限，亦降低道路發生沉陷或破損風險，提昇行車安全；工程同時進行底泥清除，恢復應有通洪斷面，提升防洪能力。

### (二) 豐原區豐勢路二段路雨水下水道工程(分類號：其他)

為改善豐勢路二段(統聯客運前)等排水系統宣洩不及造成道路積淹水等問題，本府獲中央前瞻基礎建設計畫補助工程經費4,800萬元(中央78%，地方22%)，將新建豐勢路二段雨水下水道580公尺及施作富陽路雨水下水道豎井，將富陽路下水道引入柳川排水，以提



升豐勢路二段道路排水之排洪效率。工程於 112 年 3 月 31 日開工，預計 114 年 6 月完工，完工後可改善淹水面積約 0.8 公頃，保護人口數約 1,500 人。

(三)農路野溪齊改善、守護山坡地安全(分類號：其他)

本市山坡地面積占全市面積約 70%，大小不同類型野溪遍佈，隨著土地利用關係山坡地開發日漸增長，加上極端降雨事件頻繁，易使山區農路中斷致使嚴重影響農民出入及農產品運輸，為確保山區民眾生活、安心發展農業，本府除於風災時辦理緊急搶通農路及農路橋樑之通行，平時針對年久失修之公共設施依其公益性及緊急性辦理結構補強及修繕。

本府自 112 年 1 月至今持續辦理農路野溪整治及防洪工程，已完成 15.16 公里野溪清疏、農路改善 37.86 公里、護岸及擋土牆改善 1,711 公尺。

(四)大雅區東大路二段淹水點改善工程(分類號：其他)

為改善臺中市大雅區東大路二段排水系統，本府爭取農業部農村發展及水土保持署補助 3,000 萬，另自籌 1,800 萬元，辦理大雅區東大路二段淹水改善工程，112 年 5 月 23 日開工，預計 113 年 5 月底前完工，改善完成後可減緩大雅區東大路長久之淹水問題，改善淹水面積大約 1.5 公頃，保護道路約 500 公尺、居住人口約 150 人。

(五)神岡區社區農路(農中神清 002 及農中神清 018)排水改善工程(分類號：其他)

為改善臺中市神岡區新興路與和清水區和睦路 1005 巷排水系統，市府水利局爭取農業部農村發展及水土保持署補助 3,000 萬，另市府自籌 450 萬元，辦理神岡區社區農路排水改善工程，112 年 6 月 9 日開工，預計 113 年汛期前完工，以改善該處積淹水情事，改善完成後可減緩清水區和睦路長久之淹水問題，改善淹水面積大約 3 公頃，涵蓋工廠 5 處、道路約 500 公尺、居住及就業人口約 500 人。

(六)太平區東汴里第一花園公墓旁過水路面改建橋梁工程(分類號：其他)

本案因農民通行需求及特定節日前後民眾進出公墓頻繁，當遇短延時強降雨，河道水流易淹過水路面，影響用路人安全，另太平區第一花園公墓新建第 3 座納骨塔工程預計 113 年 9 月完工，預計可提供 3 萬 3,012 個納骨櫃位，未來民眾通行需求量將大幅增加，因此本府將既有過水路面改建為橋梁，新建橋梁總長 55 公尺，寬 8 公尺，採雙向通行，工程經費為新臺幣 2,900 萬元整，112 年 5 月 8 日開工，

預計 113 年 3 月底完工，不僅可解決汛期期間民眾通行問題，更也保障當地居民用路安全。



太平區東汴里第一花園公墓旁過水路面改建橋梁工程模擬圖

#### (七)白冷圳引水工程啟動(分類號：其他)

本府為解決新社區崑山、水井長期缺乏穩定水源可用的問題，全力協助農業部農田水利署並代辦「白冷圳周遭適作農地擴大灌溉服務工程」，為崑山、水井長年缺乏穩定水源之問題踏出第一步。

工程總經費約 5.03 億元，共分五期執行，依農水署核定經費先行配合先辦理第一、二期工程，總經費約 1 億 8,755 萬元，目前第一期管線部份約 1.21 億已發包完成，已於 113 年 2 月 26 日開工；第二期工程於中興嶺附近施做調整池，工程預算約 1.2 億，工程預算書業經農水署 112 年 11 月初審後，原則同意，農業部 113 年 2 月 19 日正式審查後，原則同意；第三期以加壓方式至水井地區，中央已核定設計費用約 700 萬元，目前辦理細部設計中；第四、五期引水至崑山、頭坪及二坪地區，尚未核定。

整體工程完工後預計可引水 0.36cms，擴大服務水井、崑山、頭坪及二坪等地灌溉，提升生產及收益。後續四、五期工程將視用地取得情形及核定經費到位後，辦理後續設計發包作業，讓崑山、水井地區儘早取得常用灌溉水源。

#### (八)山坡地檢討劃出(分類號：其他)

本市總面積超過 22 萬公頃，山坡地面積 15 萬餘公頃，占全市面



積 70%，在符合環保、水保及安全的條件下，初步篩選符合基本條件標高小於 100 公尺、平均坡度小於 5%、未在地質敏感區(活動斷層、山崩與地滑)、土石流潛勢溪流影響範圍等條件進行山坡地劃出，其中，108 年 11 月 1 日本府公告劃出大甲、外埔、沙鹿、大肚及烏日區計 17 處共 707.086 公頃；另由土地所有權人自行提報部分有 110 年 2 月 25 日公告劃出清水區海風段 353 地號等 18 筆土地共 5.768 公頃；112 年 8 月 4 日公告劃出沙鹿區三鹿段、自強段及保成段共 6.432 公頃；112 年 8 月 11 日公告劃出沙鹿區新竹林段共 7.365 公頃。大肚區公所亦有提出檢討，111 年 12 月 7 日公告劃出大肚區山坡地共計 250.825 公頃，目前本市山坡地範圍劃出面積合計 977.476 公頃。

109 年追加預算 500 萬元辦理「臺中市山坡地範圍劃定通盤檢討計畫委託專業服務案」，篩選標高小於 100 公尺，且平均坡度小於 5% 者，辦理山坡地範圍檢討，預計檢討範圍有龍井區及南屯區等，於 112 年 9 月 12 日辦竣臺中市山坡地範圍劃定及檢討變更審議小組審查，後續依作業程序陳報行政院。

目前本市清水區及龍井區刻正依據「臺中市山坡地範圍劃定及檢討變更作業要點」規定，就符合劃出要件之範圍進行檢討，並提出劃出山坡地範圍規劃建議書，同時檢討其滯洪沉砂及排水等相關規範，持續依作業程序辦理審查作業。

山坡地範圍檢討後，除能以保障人民生命財產安全、提升居住生活品質外，更可提高區域土地價值與經濟產業推廣、維護生態環境與落實國土保育及永續發展之目標。



全國山坡地保育利用管理績效考核榮獲直轄市組第三名