

第 4 屆第 5 次定期會「市長施政報告」

一、施政報告成果：15 項幸福政見

(一)親川水綠共生計畫(分類號 13-11)

1. 柳川水環境改善整體計畫(中華路-大誠街)

本府推動柳川中華路至大誠街水環境改善計畫，爭取獲全國水環境補助，工程總經費 4,500 萬元(中央 78%、地方 22%)，目前已規劃設計完成，工程已於 114 年 3 月開工，並預計於 114 年底完工。

本案將針對柳川自中華路至大誠街約 138 公尺範圍進行水環境改善，透過多孔隙渠道營造、公共設施綠帶整合，創造更友善舒適的人行環境，並導入 LID 工法、雨水花園、透水鋪面等，過濾、滯留、吸收水體，淨化非點源污染，塑造韌性海綿城市。

工程依循水利署「水利工程減碳作業指引」，將碳排計算列入工程減碳第一步，並依循綠色材料與工法及綠色環境之原則來操作，在兼顧河防安全同時使用破除渠底混凝土之方式順應自然，設置多孔隙的棲息環境與提升植被多樣性，達到 SDGs6 淨水及衛生、SDGs13 氣候行動、SDGs12 責任消費及生產等目標內涵，使河岸重返自然，串聯周邊綠帶，打造都市中的綠洲。



柳川水環境改善整體計畫(中華路-大誠街)模擬圖

2. 葫蘆墩圳水環境改善工程(三民路-中正路)

葫蘆墩圳原為灌溉圳路，前因地方停車需求加蓋為灌排暗渠，在滿足灌溉需求及防洪條件下，本計畫以環境保護及都市綠活目標，針對三豐路至博愛街段，分年分期規劃開蓋。

計畫延續三豐路至三民路段(第一期)300 公尺開蓋工程，續推第二期工程，包含三民路至中正路段約 400 公尺及中興路至博愛街段約

120 公尺，合計掀蓋長度 520 公尺，串聯兩期區域範圍，結合景觀休憩、無障礙及環境教育等水岸花都空間，並重現「藍水鍊」的網絡架構，復刻舊時河相，恢復自然樣貌與藍色軸線。綠網路軸線上，以兩側護岸補植原生種植栽，增加生態棲地達到藍綠網絡保存目標。

本案工程總經費 1 億 6,000 萬元(中央 78%、地方 22%)，細部設計已依經濟部 113 年 6 月 12 日第二十四次複評及考核小組會議等審查意見修正完成，並於 113 年 8 月 22 日提送修正細部設計預算書圖至第三河川分署，該分署業於 113 年 11 月 8 日函請水利署依程序辦理後續事宜，俟經濟部核定後辦理後續工程發包。



葫蘆墩圳水環境改善工程(三民路-中正路)模擬圖

3. 大智排水水環境改善整體計畫(喬城路至大智路)

大智排水橫跨東、南、大里三個區塊，為本市核心區域內的都會水文範圍，本府推動大智排水水環境改善整體計畫(喬城路至大智路)，工程總經費 6,794 萬 9,000 元(中央 78%、地方 22%)，業經經濟部水利署同意工程發包，目前辦理工程招標作業中，預計 114 年 4 月開工、115 年 6 月前完工。

工程改善長度約 400 公尺，計畫以自然為本採 NBS 概念與 LID 工法，順應河相並透過以水域營造手法，融入水環境教育與歷史，以生態過濾、水質改善、河川復育之規劃方式改善既有水岸與環境關係，提升大智排水整體環境品質及當地民眾生活水準。

為降低工程對環境生態影響，透過專業環境調查、各機關間協調配合、與民間團體溝通，掌握生態保全對象，衝擊減輕策略保育生物多樣性及落實環境永續經營，恢復大智排水自然生命力。工程完成後將可強化地方休憩功能及環境優化，更提升民眾對環境教育

及空間記憶的連結，融合地方特色，成為水岸文化新地標。



大智排水水環境改善整體計畫(喬城路至大智路)模擬圖及現況圖

4. 大智排水水環境改善整體計畫(仁和路至喬城路)

為延續喬城路至大智路河岸改善，本府續推大智排水水環境改善整體計畫(仁和路至喬城路)，工程位於東區及大里區交界處，工程總經費約 7,500 萬元(中央 70%、地方 30%)，總長度約 865 公尺，目前規劃設計本府已原則同意，後續將再陳報經濟部水利署同意核定後辦理工程發包

本計畫主要以生活水岸縫合、親水生活環境營造及休閒觀光廊道系統串聯為策略目標，計畫於規劃設計過程中即透過地方訪談、工作坊、現地會勘、專家諮詢及相關會議等方式，密切與在地互動討論，讓在地民眾了解本計畫發展內容並且共同參與規劃自己未來的家園，並與東光園道、大智公園及東峰公園緊密相鄰，為都市藍綠空間的重點縫合場域，藉由打開堤防護岸，創造不同水域邊界關係，利用水域營造增加近自然濱溪邊界空間。



大智排水水環境改善整體計畫(仁和路至喬城路)模擬圖及現況圖

5. 惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫(第二期)

工程延續一期工程成果，計畫主要改善中央公園南側門面惠來溪(經貿路至河南路二段)水環境營造，及潮洋溪(西屯路至上安路)多孔隙護岸更新，工程總經費約2億200萬元(中央78%、地方22%)，業經經濟部水利署同意工程發包，目前辦理工程招標作業中，預計114年4月開工、115年中完工。

工程改善長度約1,360公尺，河岸環境改善著重行走空間與植栽生長環境，減量設計水岸廣場，融合水域與周遭社區空間節點，提高水域兩岸串聯，連接水域周邊民眾生活。為使民眾有更優質的近水體驗，將一併改善惠來溪上游水質，引進港尾子溪清流水補充水源，並於箱涵出口段將污水截流至水滷水資源回收中心處理。

另以創造水文化暨環境教育場域為目標，計畫加入沉浸式互動劇場與環境教育教學空間，透過生動的旁白解說，帶領民眾一覽惠來溪與潮洋溪的故事與臺中水文歷史發展，以身歷其境的方式享受一趟精彩豐富的視覺體驗。



惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫(第二期)模擬圖

6. 旱溪排水水環境改善整體計畫(鷺村橋至國光橋)

本案位於大智排水下游與旱溪排水匯流處，範圍由東起鷺村橋至西至國光橋，工程總經費約4,700萬元(中央70%、地方30%)，長度約485公尺，已陸續完成地方訪談、民眾參與、生態檢核等作業，廣泛蒐集民眾意見納入規劃設計，114年3月底完成規劃設計，後續將再陳報經濟部水利署核定經費後辦理工程發包作業。

周邊綠廊空間資源從上游起銜接烏竹圍公園、大智排水水環境改善計畫(進行中)、東峰公園等綠地串聯，下游銜接康橋水岸公園、積善公園及綠川水環境改善計畫等綠地串聯，計畫範圍位於重要藍綠帶軸線樞紐，內容屬分區規劃願景之都會水文育活區，有助於周邊綠廊環狀空間資源串聯。



旱溪排水水環境改善整體計畫(鷺村橋至國光橋)模擬圖及現況圖

(二)啟動小水力綠能，推動城市永續發展(分類號 15-2)

為推動本市邁向低碳綠能城市，本府積極推動「臺中市小水力發電開發計畫」，首座案場選址於市管區域排水—食水崙溪排水，設置虹吸式水輪機組。利用虹吸原理將水流位能帶動水輪機運轉產生電力，並透過石岡壩水資源回收中心廠內低壓電力系統併聯至台電電網，完成綠電輸送。

本計畫採公私協力模式，由開發公司全額出資，未來營運收益依契約比例反饋市府；市府則提供公部門資源，並協助廠商與台達能源股份有限公司媒合，由台達能源收購綠電及綠電憑證。此舉不僅強化公私合作，也共同為環境永續發展貢獻心力，實現多贏局面。

發電廠裝置容量為 185kW，依據經濟部「再生能源憑證實施辦法」換算，每年可產生約 1,000 張綠電憑證，透過憑證化具體展現環境效益，與國際減碳目標接軌，進一步落實節能減碳理念。

本案第一期計畫已於 113 年 7 月正式完工啟用，第二期計畫隨即於同年底啟動，規劃於第一期下游跌水工處增設一台虹吸式水輪機組，並預計於 114 年底完成河道工程。此綠能開發項目展現臺中市結合水資源開發利用以及再生能源開發政策的創新能力，同時為永續

能源轉型提供了典範。

(三) 污水用戶接管倍增計畫(分類號 15-3)

臺中市人口數超過 286 萬人，自 108 年市長宣示啟動污水用戶接管倍增計畫後即積極推動福田、水湳及文山等系統人口密集區分支管網及用戶接管，且為縮短城鄉差距啟動烏日、谷關及臺中港特定區等地區水資源回收中心及主次幹管興建，亦推動原縣區豐原、大里及太平等地區分支管網及用戶接管，同時積極爭取中央經費補助。過去 6 年來(108 至 113 年度)戶數成長約 12.6 萬戶，為歷任市長接管戶數第一，每年平均接管 2 萬戶，實現政策目標，污水處理率成長幅度(26.89%)更是六都第一，截至 113 年 12 月底累計接管戶數已達 29 萬 9,417 戶(即將突破 30 萬戶)。

為徹底改善後巷髒亂惡臭環境，將持續推動強制接管政策，針對後巷接管有障礙或施作空間不足個案(後巷接管最小施作空間，寬度須達單側排水 75 公分以及雙側排水 150 公分，高度皆至少一層樓)，皆深入里鄰內舉行巷道說明會，面對面與用戶溝通協調，依市民多數意願亦可調整為前巷接管，以最佳化方式評估出合適的接管對策。

後續用戶接管策略會將市區人口密集區之福田、烏日系統分離，並同步建設，以擴大用戶接管範圍，亦加強港區及山區污水下水道建設，分年分期推動臺中港特定區 S 幹管工程、加速趕工谷關污水下水道系統，以縮小城鄉建設差距。未來每年全市用戶接管戶數目標為 2 萬戶/年，以加速完成用戶接管，改善公共衛生及提升生活品質，亦可擴大再生水水源，實踐「SDG6 淨水與衛生」、「SDG11 永續城市」、「SDG13 氣候行動」及「SDG17 全球夥伴」等聯合國永續發展目標。

(四) 谷關污水下水道系統興建工程(分類號 15-3)

和平區為本市山城區域，人口以聚落方式分散於全區各處，包含環山、松茂、梨山、新佳陽、谷關等地區，大甲溪貫穿全境，市府積極推動大甲溪沿岸水質水源保護區整治計畫，規劃有 4 處污水處理系統，其中梨山、環山及石岡壩 3 處系統都已完成，谷關污水處理系統，是整個計畫的最後一塊拼圖。

谷關風景區名聞遐邇，遊客絡繹不絕，當地原住民部落文化更是重要資產，為提升當地居民生活環境品質，預計完成水資源回收中心 1 座(預計總處理量約 300CMD)、污水處理設施及管線約 2,000 公尺，工程總經費約 1 億 8,000 萬元，112 年 5 月 24 日開工，目前施工進度 80%，預計於 114 年底開始運轉。同時市府也會加速用戶接管作業，集污範圍以谷關風景特定區都市計畫為主，分十文溪聚落與

谷關風景區等 2 個集污區，讓家庭污水都能統一集中處理，減少大甲溪流域水質污染源。此外，谷關水資源回收中心將建立於風景區入口處，建築外觀設計融入當地原住民族文化意象，希望當地文化、觀光產業及優美環境三者共好。

(五) 污泥循環利用-黑水虻技術(分類號 15-3)

本市擁有 11 座水資源回收中心，可處理生活污水處理再利用，致力於實現水資源的永續發展。然而在處理過程中所產生的廢棄污泥，隨著污水下水道用戶接管數及污水處理量逐漸增加，成為未來所需面臨的考驗。為了降低環境負荷，本局除了傳統的污泥脫水處理外，亦有污泥乾燥減量工程，將脫水後的污泥減量，並透過後端的處置機構進行再利用。

為積極配合國家 2050 淨零排放，本府投入 450 萬元積極研究並試驗低碳低耗能的污泥生物處理-黑水虻技術，導入黑水虻進食污泥分解處理，搭配自動化養殖設備 24 小時運作，可自動進行平料、翻攪及收成運作，並含有溫度、濕度及除臭系統控制可降低人力操作，以貨櫃屋形式擺放至廠內，站體面積小機動性能佳，使廢棄污泥轉化後成為再利用的產物，並研究黑水虻處理污泥所產生的碳足跡及減碳效益。該計畫將經中央審查後進行試驗，112 年 11 月已於文山水資源回收中心完成設備運轉測試，測試確認設備機組及研擬操作流程，於 113 年 6 月進入試驗運轉階段及碳足跡盤查程序，並於 114 年 1 月增設黑水虻自動養殖設備，預計 114 年 4 月完成水資源回收中心廢棄污泥生物處理運轉成果及低碳技術評估報告書，以實現環境污染降低及生態永續發展的目標。



黑水虻養殖狀況

污泥去化狀況

(六) 建置再生水系統(分類號 15-3)

臺中市人口數已成為全臺第二大城，加上產業不斷進駐，使民生及工業需水量不斷增加，且因近年極端氣候影響，對於中部地區

造成極大衝擊，於 110 年初發生臺灣 56 年來最嚴重之旱災，迫使臺中第一次實施供 5 停 2 之分區供水措施。尋找穩定的替代水源成為重要課題，而公共污水處理廠放流水具有水質穩定、水量不受天候影響等優勢，經妥善處理後即可供應特定用途之產業，近年已逐漸成為缺水國家開發新水源多元供水的選項之一。

有鑑於此，本府極力推動水資源回收再利用，鼓勵科學園區及工業區企業使用再生水，以強化整體產業供水的穩定度，並提升民眾生活品質，其中「福田水資源回收中心放流水回收再利用計畫」於 109 年 9 月與臺中港務分公司及中龍鋼鐵公司簽定用水契約，並於 110 年 8 月完成統包工程招商，111 年開始進入施工階段，目前工程進度已達 60%，施作供水管線跨及南區、烏日、大肚、龍井等 4 個行政區，長達 28.6 公里，預計於 115 年提供每日 5.8 萬噸再生水予台中港工業區。

另位於西屯區之「水湳水資源回收中心放流水回收再利用計畫」是國內第一個再生水結合中水道供應的示範案例，主要內容為興建 1 萬 CMD 再生水廠及約 3.5 公里的輸水管線，採促參 BTO 方式辦理，於 111 年完成招商，已於 113 年底開始提供每日 1 萬噸再生水予中科台中園區，並提供每日 4,000 噸中水予水湳經貿園區。

再者，因應中部科學園區臺中園區擴建二期已通過環評及都市計畫審查，未來台積電等半導體相關產業將進駐園區，用水量需求將大幅提升，而環境影響說明書內也承諾將使用每日 7.12 萬噸之再生水，市府為因應未來用水需求，已與內政部攜手規劃供水方案，預計由本市福田水資源回收中心供應再生水每日 7.2 至 10 萬噸為目標，並興建再生水廠，目前撰寫計畫中，朝 114 年報請行政院核定計畫努力。

(七)輔導社區培訓自主防災(分類號 15-5)

為將防災觀念深耕社區，提升社區災害應變能力，達成防災、減災、避災之目標，本府推動水患自主防災社區，協助社區防災組織編組，以達到社區自主防災的目的。由社區主動發想、規劃並執行的防災應變作為，藉由演練講習、兵棋推演、防災宣導等方式，教導社區積極密切的溝通，一同進行防災對策研擬，不僅有效宣導防災基本知識，亦強化社區災害緊急應變能力，114 年預計輔導 10 個防災社區參加評鑑，完成 35 場防災教育訓練、演練及活動，期許藉由教育訓練、演練講習、防災活動宣導等方式，教導社區民眾正確的防災知識與技能，認識環境中潛在的風險因子，將防災的觀念深耕至區里之中，提升社區基層放救災能量。

因氣候變遷帶來極端氣候，颱風豪雨可能導致地區淹水、聯外道路中斷等災害，政府資源難以及時啟動進場救援，彰顯社區及企業資源對於自主防救災工作的重要性，本市112年已從太平區開始啟動，將「企業防災」概念導入水患自主防災社區，結合公所、社區及在地企業，建立公私部門防災合作機制；113年則由大里區接力，共有8家防災企業夥伴簽署加入，分別位於塗城里、健民里、仁化里內，除提供人力、防災物資、重機械支援外，還有藥品、緊急救護及水電緊急修復等支援。期盼與防災企業夥伴及社區合作，強化區域聯防機制，讓防救災任務更完善，也藉此吸引更多企業加入防救災行列，提升企業形象，公私雙贏。

二、施政報告成果：其他重要施政成果

(一)農路野溪整治、確保山坡地通行安全(分類號：其他)

本市山坡地面積占全市面積約 70%，遍佈著大小不同類型之野溪，加上近年極端降雨頻繁，使山區農路易中斷進而導致嚴重影響農民出入及農產品運輸。為確保山區民眾生活及安心發展農業，本府除颱風期間辦理緊急搶修農路及農路橋樑外，平時亦針對年久失修之公共設施依其公益性、緊急性辦理結構補強及修繕。本府 113 年已完成 11 公里野溪清疏、農路改善 3.121 公里、護岸及擋土牆改善 151 公尺、排水溝改善 40.2 公里，114 預計改善農路 4 公里及野溪清疏 12 公里。

(二)白冷圳引水工程啟動、調整池順利爭取預算決標開工(分類號：其他)

為解決新社區崑山、水井長期缺乏穩定水源可用的問題，本府全力協助農業部農田水利署並代辦「白冷圳周遭適作農地擴大灌溉服務工程」，為崑山、水井長年缺乏穩定水源之問題踏出第一步。工程總經費約 5.03 億元，共分五期執行。

依農水署核定經費先行配合先辦理第一、二期工程，總經費約 1 億 8,755 萬元，目前第一期管線工程約 1 億 2,100 萬元，113 年 2 月 26 日開工，已於 114 年 1 月初完工，俟驗收合格及移交農水署後將為北屯區大坑地區率先提供 0.3cms 的灌溉水源；第二期工程於中興嶺附近施做調整池，總經費 1.5 億，工程於 113 年 10 月 16 日開工，預計 115 年底完工。

另第三期將以加壓方式至水井地區，中央已核定設計費用約 700 萬元，目前土建工程已招標完成，刻正辦理開工前管線、用地等協調相關事宜，預計 114 年 4 月底前開工；第四、五期引水至崑山、頭坪及二坪地區，114 年 1 月同步核定設計監造費用約 2,800 萬元，目前辦理設計標案採購事宜。整體工程完工後預計可引水 0.36cms，擴大服務水井、崑山、頭坪及二坪等地灌溉，提升生產及收益，讓崑山、水井地區儘早取得常用灌溉水源。

(三)清水區中一路雨水下水道改善工程(第二、三期)(分類號：其他)

清水區中一路下方雨水下水道(港區 B 與 C 幹線)因完工年代久遠，且位置臨近出海口受潮汐影響，為高度腐蝕區域，經本府辦理臺中港特定區進行雨水下水道縱走調查，發現其頂板有劣化、鋼筋鏽蝕及混凝土剝落等情形，為避免發生頂板混凝土鋼筋失去握裹力，上方路面無法承受車輛載重而發生道路下陷災情，本府以前瞻之見積極向中央爭取經費。

中一路待修復箱涵長度達1,650公尺，故以分年分階段方式進行，第一期改善範圍中一路(北堤路起至北一路)計530公尺長，總經費約5,000萬，由中央國土管理署補助3,900萬、本府自籌1,100萬，並於113年4月完成改善。

114年度第二、三期改善工程已獲中央前瞻計畫補助，第二期改善範圍為中一路(接續北一路至中橫十三路)，預計改善長度為750公尺、總經費約8,700萬元，第三期改善範圍為中一路(中橫十三路至民族路三段)預計改善長度為370公尺、總經費約4,300萬元，二、三期委託設計服務案皆已於114年度1月份發包完成，工程預計114年6月開工、114年底完工。

未來完工後，除了延長當地雨水下水道使用年限，亦避免道路發生沉陷或破損風險，提昇行車安全；同時進行底泥清除，恢復應有通洪斷面，提升當地防洪能力。

(四)沙鹿區中山路及周遭地區排水改善工程(分類號：其他)

凱米颱風期間，鹿峰里東側中山路周遭地區受到坡地逕流直接匯入且地勢較為低窪等因素，致使坡地逕流與平地排水銜接不良，又現況道路排水系統通洪能力有限，南北向及東西向排水通洪能力不足，導致該地區發生致災性區域淹水事件。本府於113年以市長第二預備金1,700萬元，配合水利局年度預算，辦理臺中市沙鹿區中山路及周遭地區排水改善工程。

經調查南簡排水現況經中華路二段後設有3座排水閘門，閘門在全開狀態下仍有阻水情形而影響排洪性能，且因僅能透過人力操作，倘於豪大雨發生期間未能及時開啟，有造成上游幹線溢淹或倒灌疑慮。為改善中山路周遭地區淹水問題，本府於113年進行短期應急改善工程，包含五福圳退水門改善及制水門設置、南簡排水3處水門改建，工程於113年12月13日開工，已完成水門機械工廠製作，預計115年3月底完工。

未來完工後，颱風期間可於五福圳截斷外水匯入，以分流排入鹿寮排水，減少排入下游之逕流量以避免溢淹情形，於南簡排水可恢復應有通洪斷面，提升當地防洪能力。

(五)梧棲區大智路二段雨水下水道後續改善工程

梧棲區大智路是臺中市區通往臺中港的重要道路，尤其重車居多，本府107年辦理海線地區雨水下水道縱走普查發現箱涵頂板鋼筋嚴重鏽蝕、斷裂，且伴隨混凝土大範圍面積破損剝落，為避免發生

頂板混凝土鋼筋失去握裹力，致上方路面無法承受車輛載重發生道路下陷災情，本府積極向中央爭取經費，辦理改善工程。

大智路二段待修復箱涵長度達1,185公尺，因此以分年分階段方式進行改善，除了延長雨水下水道使用年限，避免道路發生沉陷風險提升行車安全，同時進行底泥清除，提升當地防洪能力。

第一期港埠路至四維西路計545公尺之四孔箱涵雨水下水道結構體修復工程總經費1億2,000萬(國土管理署補助全額補助)，已於111年9月完工。第二期改善工程總經費1億8,400萬(國土管理署補助78%，地方配合款22%)，接續前期工程進行四維西路至臨港路計640公尺之四孔箱涵雨水下水道結構體修復工程，112年8月21日開工，114年3月完工。

(六)臺中市太平G幹線雨水下水道工程雨水下水道工程

太平區G幹線雨水下水道原規劃於太平區永華路，因計畫道路永華路尚未開通而未施作，為解決太平長億六街與永富街周遭易淹水問題，本府研商太平區G幹線替代路線，並向國土管理署爭取「臺中市太平G幹線雨水下水道工程雨水下水道工程」(中央全額補助總工程經費9,400萬元)施作雨水下水道，預計可改善集水區面積41公頃及保護人口數約8,000人。

第一期工程，經費約5,900萬元，施作長度約464公尺，於111年12月12日開工，113年8月12日完工；第二期工程，經費約3,500萬元，施作長度約470公尺，於112年5月18日開工，113年12月10日通水，114年2月完工，通水後可有效紓解長億六街與永富街附近易淹水問題。

(七)豐原區豐勢路二段雨水下水道後續工程

豐原區豐勢路二段因路面側溝排水容量不足，逢雨必淹，淹水範圍呈帶狀分布，集中在豐勢路二段往東勢方向之南側車道，大約由豐原大道至富陽路之間，長度約950公尺，以豐原客運、統聯客運停車場前積淹情況最為嚴重，淹水深度平均30公分，對用路人造成威脅，更影響兩側店家、住戶生命財產安全。

為解決此區淹水問題，本府規劃改建上游原有富陽路之雨水下水道、新設箱涵，讓富陽路的水直接排至柳川排水(原八寶圳)，另新建下游豐勢路二段(豐原大道至豐勢路二段252巷)雨水下水道系統，將豐勢路的水路拓寬，可望有效提升豐勢路二段周圍排洪效率，改善地方長期淹水問題。

上游富陽路段之雨水下水道系統已於 112 年 11 月改建完成，下游「臺中市豐原區豐勢路二段雨水下水道後續工程」由本府自籌 3,800 萬元，預計於 114 年開工，115 年完工。

(八) 山坡地檢討劃出(分類號：其他)

本市總面積超過 22 萬公頃，山坡地面積 15 萬餘公頃，占全市面積 70%，在符合環保、水保及安全的條件下，初步篩選符合基本條件標高小於 100 公尺、平均坡度小於 5%、未在地質敏感區(活動斷層、山崩與地滑)、土石流潛勢溪流影響範圍等條件進行山坡地劃出，目前本市山坡地範圍劃出面積合計 1425.458 公頃：

1. 108 年 11 月 1 日公告劃出大甲、外埔、沙鹿、大肚及烏日區計 17 處共 707.086 公頃。
2. 113 年 8 月 5 日公告劃出南屯區土地 114.149 公頃，及龍井區土地 44.315 公頃。
3. 由土地所有權人自行提報部分共劃出 19.565 公頃：
 - (1) 110 年 2 月 25 日公告劃出清水區海風段 353 地號等 18 筆土地共 5.768 公頃。
 - (2) 112 年 8 月 4 日公告劃出沙鹿區三鹿段、自強段及保成段共 6.432 公頃。
 - (3) 112 年 8 月 11 日公告劃出沙鹿區新竹林段共 7.365 公頃。
4. 111 年 12 月 7 日大肚區公所提出檢討，公告劃出大肚區山坡地共計 250.825 公頃。
5. 114 年 1 月 13 日龍井區公所經檢討，公告劃出龍井區土地 271.839 公頃及西屯區土地 17.679 公頃。

另本市清水區亦有依據「臺中市山坡地範圍劃定及檢討變更作業要點」規定，就符合劃出要件之範圍進行檢討，並提出劃出山坡地範圍規劃建議書，惟考量劃出檢討範圍尚有涉及土砂流失災害問題及活動斷層地質敏感區，經「臺中市山坡地範圍劃定及檢討變更審議小組」113 年 8 月 15 日審議決議維持山坡地範圍。

山坡地範圍檢討後，除能以保障人民生命財產安全、提升居住生活品質外，更可提高區域土地價值與經濟產業推廣、維護生態環境與落實國土保育及永續發展之目標。

(九)河川、區域排水系統檢討規劃(分類號：其他)

針對溫雅寮排水系統(含糠榔排水)等市管區域排水進行治理規劃，並對排水不良區域提出改善方案及因應對策，以提升區域排水防洪能力，使區域排水設施滿足10年重現期距設計標準及25年重現期距不溢堤為目標，改善排水路周遭淹水問題，經費550萬元，預計114年底完成期末報告。而因應氣候變遷及極端氣候強降雨，預計於114年辦理軟埤仔溪排水暨周邊排水系統規劃檢討，經費300萬元。

另為逐步完成區域排水之用地範圍線、排水設施範圍線及河川區域線劃設，辦理市管區域排水安良港、南邊溪排水區域排水設施範圍勘測計畫，以作為未來區域排水及市管河川管理之依據，經費280萬元，預計114年底完成期末報告。並預計於114年辦理林厝排水區域排水設施範圍勘測計畫，經費140萬元。

三、施政報告專章—2025 台中新紀元

序號	政策/建設名稱	政策/建設內容 *200字以內	期程	主責機關
1	水瀾再生水廠啟用	中部地區首例供應高科技產業使用再生水計畫(供應中部科學園區科台中園區)，總處理量為10,000CMD，並埋設3.5公里的輸水管線。	預計114年8月啟用	水利局
2	谷關水資源回收中心啟用	興建十文溪部落及谷關風景區污水收集系統及谷關水資源回收中心，經費約1.8億元。	預計114年7月完工	水利局
3	小水力發電	食水崙溪排水小水力發電廠第二期計畫完工，電廠裝置容量為185kW。	預計114年12月底完工	水利局
雨水下水道				
4	梧棲區大智路二段雨水下水道後續改善工程	大智路為港區重要道路，107年辦理下水道調查時發現箱涵頂板破損，恐造成道路下陷災情，本府向中央爭取經費修復箱涵長度達1,185公尺，以分年分階段方式進行，第一期港埠路至四維西路計545公尺之四孔箱涵雨水下水道結構體修復工程已於111年9月完工。第二期改善工程總經費1億8,400萬，接續前期工程進行四維西路至臨港路計640公尺之四孔箱涵雨水下水道結構體修復工程，112年8月21日開工，114年3月完工。	114年3月完工	水利局
5	臺中市太平 G 幹線雨水下水道工程	為解決太平長億六街與永富街周遭易淹水問題，本府向國土管理署爭取「臺中市太平 G 幹線雨水下水道工程雨水下水道工程」(中央全額補助總工程經費9,400萬元)。工程沿太平區永成北路66巷—長億10街129巷—長億11街—破堤出頭汴坑溪，總計施作長度約934公尺，工程於111年12月12日開工，113年12月10日通水，可有效紓解長億六街與永富街附近易淹水問題。	114年2月完工	水利局
污水下水道				
6	臺中市污水下水道分支管網暨用戶接管工程(9-4)國豐街及天祥街等鄰近區域	委9系統自105年開辦以來已完成3標用戶接管工程，本案9-4標工程經費為3億8,738萬元，工程位於北區、北屯區範圍內，太原路三段以南、南京東路三段以西、興進路以北及北屯路與雙十路以東所圍成之區域，預計佈設分支管約2,492公尺、巷道連接管約1萬7,917公尺，預計接管戶數8,812	預計114年4月25日完工	水利局

		戶。		
7	臺中市11期重劃區及四張犁地區污水下水道系統工程—第1分標(崇德路及豐樂路等區域)	本案工程經費為2億4,510萬元，工程範圍為崇德十八路以南、山西路三段以北、昌平東六路以西、崇德路三段及梅川東路五段以東所圍成之區域，佈設分支管約1,090公尺，巷道連接管9,790公尺，預計接管戶數3,295戶。	預計114年5月1日完工	水利局 (內政部國土管理署 下水道工程分署代辦)
8	臺中市建成路系統污水下水道分支管網暨用戶接管工程(2)—建成路及國光路等鄰近區域	本案工程經費為2億5,349萬5,806元，工程位於南區範圍內，建成路以北、學府路以東、建國南路三段以南、台中路以西區域所圍成之區域，預計佈設分支管約3,123公尺、巷道連接管約1萬2,003公尺，預計接管戶數3,021戶。	預計114年12月2日完工	水利局
9	臺中市污水下水道分支管網暨用戶接管工程(10-10)—大墩街及公益路以北等鄰近區域	委10系統自105年開辦以來已完成5標用戶接管工程，本案工程經費為2億8,695萬元，工程範圍為臺灣大道二段以南、公益路以北、華美西街一段以西及大墩路以東所圍成之區域，預計佈設分支管約2,810公尺、巷道連接管約1萬5,354公尺，預計接管戶數5,916戶。	預計114年12月31日完工	水利局
10	臺中市重劃區(臺中港特定區市鎮中心)污水下水道系統分支管網暨用戶接管工程	本案工程經費為1億9,000萬元，工程位於梧棲區及清水區範圍內，臨港路以東、港埤路以西、大智路以北及民族路以南所圍成之區域，預計佈設分支管約1,813公尺、巷道連接管約721公尺，預計接管戶數4,913戶。	預計114年12月底完工	水利局
11	臺中市重劃區(含新光地區)污水下水道系統分支管網暨用戶接管工程(開口契約)	本案工程經費為8,879萬元，工程位於新光重劃區鄰近區域，樹德路以東、祥順路以西、太順路以南及市民大道以北所圍成之區域，已完成接管3,363戶。	已於114年1月14日完工	水利局