

第 4 屆第 6 次定期會「市長施政報告」

一、施政報告成果：15 項幸福政見

(一)親川水綠共生計畫(分類號 13-11)

1. 柳川水環境改善整體計畫(中華路-大誠街)

本府推動柳川中華路至大誠街水環境改善計畫，爭取獲全國水環境經費補助，工程總經費 4,500 萬元(中央 78%、地方 22%)，工程於 114 年 3 月 17 日開工，預計 115 年初完工。

工程針對柳川自中華路至大誠街約 138 公尺範圍進行水環境改善，透過多孔隙渠道營造、公共設施綠帶整合，創造更友善舒適的人行環境，並導入 LID 工法、雨水花園、透水鋪面等，過濾、滯留、吸收水體，淨化非點源污染，塑造韌性海綿城市。

計畫亦依循水利署「水利工程減碳作業指引」，將碳排計算列入工程減碳第一步，並依循綠色材料與工法及綠色環境之原則來操作，在兼顧河防安全同時使用破除渠底混凝土之方式順應自然，設置多孔隙的棲息環境與提升植被多樣性，使河岸重返自然，打造都市中的綠洲，並串聯了周邊的綠帶，達到聯合國永續發展目標「SDG 6 淨水及衛生」、「SDG 13 氣候行動」、「SDG 12 責任消費及生產」等目標內涵。此外，工程之規劃設計亦榮獲「第十二屆台灣景觀大獎-環境規劃類」佳作殊榮。



柳川水環境改善整體計畫(中華路-大誠街)模擬圖

2. 大智排水水環境改善整體計畫(喬城路至大智路)

大智排水水環境改善整體計畫(喬城路至大智路)位於本市東區、南區及大里區的交界處，投入 6,794 萬 9,000 元(中央 78%、地方 22%)推動改善河岸環境約 400 公尺。工程於 114 年 4 月 28 日開工，預計 115 年 6 月底前完工，計畫以「生態復育、社區共創、教育推廣」為

三大核心，透過植栽生態改善既有河岸兩側環境與保留既有生態增加都市防洪韌性，並在水防安全原則下，設置減量結構堤防，新建河道休憩設施、近水平台及休閒步道等。

本工程以縫合、結合方式提升河川整治層次及融合地方特色，並以點、線、面之規劃方式改善既有水岸與環境關係，於工程完成後，將可改善大智排水整體環境品質、增加親水、休憩空間營造、休閒區域及都市環境美觀，以提升當地民眾生活水準、共同凝聚水環境保育共識，攜手在地打造永續共榮的河川願景。



大智排水水環境改善整體計畫(喬城路至大智路)模擬圖

3. 大智排水水環境改善整體計畫(仁和路至喬城路)

大智排水水環境改善整體計畫(仁和路至喬城路)位於本市東區及大里區交界處，為延續大智排水喬城路至大智路河段之計畫，投入 7,500 萬元(中央 70%、地方 30%)推動，總長度約 865 公尺。目前規劃設計已完成並獲經濟部水利署同意啟動工程發包，本府刻正配合辦理上網招標中，預計 114 年 10 月底前開工，115 年底前完工。本案以水岸開放空間釋出、水岸環境營造、都市生活圈連結、在地歷史文化風貌還原及生態多樣性增加及環境教育推廣為五種方向規劃目標。

工程於規劃設計中配合辦理民眾參與活動及蒐集相關民眾意見，讓民眾了解本計畫發展內容並且共同參與規劃自己未來的家園。計畫透過河道延伸至公園空間的方式，增加都市防洪韌性之滯洪空間，讓公園綠地的生態廊道可以延續至水岸空間，成為都市中人水共存的場域，藉由水中砌石營造河道蜿蜒性及增加護岸綠覆面積等棲地營造手法，在都市中創造出生態棲地的可能性。計畫河段大智排水與東光園道、大智公園及東峰公園緊密相鄰，為都市藍綠空間的重點縫合場域，將藉由水域環境與棲地加值、營造都市活動空間的宜人水岸場域，兼具景觀生態河溪空間，工程完成後將可提升大智排

水整體環境品質。



大智排水水環境改善整體計畫(仁和路至喬城路)現況與模擬圖

4. 惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫(第二期)

惠來溪河南路至市政路河段位於公 51 範圍內，於第一期計畫時營造為濕地生態景觀河岸，惟河南路(原治理終點)上游河段未經整治雜草叢生，為維持景觀一致性，本府調整治理界點，將治理終點由河南路往上游調整至經貿路，辦理二期水環境改善計畫，並獲經濟部水利署核定工程總經費約 2 億 200 萬元(中央 78%、地方 22%)。

工程延續一期工程成果，辦理中央公園南側惠來溪(經貿路至河南路二段)水環境營造及潮洋溪(西屯路至至善路 148 巷)多孔隙護岸更新，工程於 114 年 6 月 2 日開工，預計 115 年 8 月底前完工。

工程改善長度約 800 公尺，河岸環境改善著重行走空間與植栽生長環境，並融合水域與周遭社區空間節點，打造舒適的水域綠廊空間。另為使民眾有更優質的親水體驗，將一併改善惠來溪上游水質，以引進港尾子溪清流水做為補充水源，並於箱涵出口段將污水截流至水湳水資源回收中心處理。

另以創造水文化暨環境教育場域為目標，計畫加入沉浸式互動劇場與環境教育教學空間，透過生動的旁白解說，帶領民眾一覽惠來溪與潮洋溪的故事與臺中水文歷史發展，以身歷其境的方式享受一趟精彩豐富的視覺體驗。



惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫(第二期)模擬圖

5. 早溪排水水環境改善整體計畫(鷺村橋至國光橋)

本案位於大智排水下游與早溪排水匯流處，範圍由東起鷺村橋至西至國光橋，工程總經費約 4,700 萬元(中央 70%、地方 30%)，長度約 485 公尺，為廣泛蒐集民眾意見，已完成地方訪談、民眾參與、生態檢核等作業，並將相關建議納入規劃設計，於 114 年 3 月底完成規劃設計並陳報經濟部水利署爭取工程經費中，俟核定經費後賡續辦理工程發包作業。

周邊綠廊空間資源從上游起銜接烏竹圍公園、大智排水水環境改善計畫、東峰公園等綠地串聯，下游銜接康橋水岸公園、積善公園及綠川水環境改善計畫等綠地串聯，計畫範圍位於重要藍綠帶軸線樞紐，內容屬分區規劃願景之都會水文育活區，有助於周邊綠廊環狀空間資源串聯。



早溪排水水環境改善整體計畫(鷺村橋至國光橋)模擬及現況圖

(二) 啟動小水力綠能，推動城市永續發展(分類號 15-2)

為推動本市邁向低碳綠能城市，本府積極推動「臺中市小水力

發電開發計畫」，首座案場選址於市管區域排水—食水崙溪排水，設置虹吸式水輪機組。計畫採公私協力模式，由開發公司全額出資，未來營運收益依契約比例反饋市府；市府則提供公部門資源，並協助廠商與台達能源股份有限公司媒合，由其收購綠電及綠電憑證。此舉不僅強化公私合作，也共同為環境永續發展貢獻心力，實現多贏局面。

計畫利用虹吸原理將水流位能帶動水輪機運轉產生電力，並透過石岡壩水資源回收中心廠內低壓電力系統併聯至台電電網，完成綠電輸送。發電廠裝置容量為 185kW，依據經濟部「再生能源憑證實施辦法」換算，每年可產生約 1,000 張綠電憑證，透過憑證化具體展現環境效益，與國際減碳目標接軌，進一步落實節能減碳理念。

本案第一期計畫已於 113 年 7 月正式完工啟用，第二期計畫隨即於同年底啟動，規劃於第一期下游跌水工處增設一台虹吸式水輪機組，目前工程進度 70%，預計於 114 年底完成河道工程。此綠能開發項目展現臺中市結合水資源開發利用以及再生能源開發政策的創新能力，同時為永續能源轉型提供了典範。



小水力第一期完工照及二期計畫配置

(三) 污水用戶接管倍增計畫(分類號 15-3)

臺中市人口數超過 286 萬人，自 108 年市長宣示啟動污水用戶接管倍增計畫後即積極推動福田、水湳及文山等系統人口密集區分支管網及用戶接管，且為縮短城鄉差距啟動烏日、谷關及臺中港特定區等地區水資源回收中心及主次幹管興建，亦推動原縣區豐原、大里及太平等地區分支管網及用戶接管，同時積極爭取中央經費補助。過去 6 年半以來(108 年至 114 年 6 月底)戶數成長約 13.7 萬戶，為歷任市長接管戶數第一，每年平均接管 2 萬戶，實現政策目標，污水處理率成長幅度(25.50%)更是六都第一，截至 114 年度 6 月底累計接管戶數已達 31 萬 329 戶(突破 31 萬戶)。

本府將持續推動強制接管政策以徹底改善後巷髒亂惡臭環境，針對後巷接管有障礙或施作空間不足個案(後巷接管最小施作空間，寬度須達單側排水 75cm 以及雙側排水 150cm，高度皆至少一層樓)，皆深入里鄰內舉行巷道說明會，面對面與用戶溝通協調，依市民多數意願亦可調整為前巷接管，以最佳化方式評估出合適的接管對策。

後續用戶接管策略會將市區人口密集區之福田、烏日系統分離，並同步建設，以擴大用戶接管範圍，同時加強港區及山區污水下水道建設，分期推動臺中港特定區 S 幹管、加速谷關系統施工，以縮短城鄉建設差距。未來每年全市用戶接管戶數目標為 2 萬戶，以加速完成用戶接管，擴大再生水水源，改善公共衛生及提升生活品質，實踐「SDG6 淨水與衛生」、「SDG11 永續城市」、「SDG13 氣候行動」及「SDG17 全球夥伴」等聯合國永續發展目標。

自 112 年度起，預計於 4 年內陸續推動污水用戶接管工程。除現正執行中的水湳、東興路、忠明南路、英才路、東光路、建成路、太平東新光、豐原豐東、臺中港特定區及谷關集污區等系統專案工程標案之外，後續將推動文山二期、中華路、逢甲路、東山路及軍功路所圍區域(含 10 期重劃區)、11 期重劃區及四張犁地區、豐原豐西及北大里集污區等污水下水道系統工程計畫，範圍涵蓋中區、西區、北區、南區、北屯區、西屯區、南屯區、豐原區、大里區、太平區等行政區及海線地區，總計畫面積約 1,528 公頃，工程經費約 71 億元，預計接管戶數約 8 萬戶，並持續推動各項污水工程：

1. 臺中市污水下水道分支管網暨用戶接管工程(9-4)國豐街及天祥街等鄰近區域：本工程。工程位於北區、北屯區範圍內，太原路三段以南、南京東路三段以西、興進路以北及北屯路與雙十路以東所圍成之區域，預計佈設分支管約 2,492 公尺、巷道連接管約 1 萬 7,917 公尺，工程經費約 3 億 8,738 萬元，110 年 4 月 7 日開工，預計 114 年 8 月 31 日完工，預計接管戶數 8,812 戶。
2. 臺中市污水下水道分支管網暨用戶接管工程(10-10)一大墩街及公益路以北等鄰近區域：本案工程範圍為臺灣大道二段以南、公益路以北、華美西街一段以西及大墩路以東所圍成之區域，預計佈設分支管約 3,094 公尺、巷道連接管約 1 萬 8,446 公尺，工程經費約 2 億 8,695 萬元，110 年 4 月 6 日開工，預計 114 年 11 月 28 日完工，預計接管戶數 5,916 戶。
3. 臺中市建成路系統污水下水道分支管網暨用戶接管工程(2)一建成路及國光路等鄰近區域：工程位於南區範圍內，建成路以北、學

府路以東、建國南路三段以南、台中路以西區域所圍成之區域，預計佈設分支管約 3,123 公尺、巷道連接管約 1 萬 2,003 公尺，工程經費約 2 億 5,349 萬 5,806 元，110 年 11 月 18 日開工，預計 114 年 12 月 2 日完工，預計接管戶數 3,021 戶。

4. 臺中市 11 期重劃區及四張犁地區污水下水道系統工程—第 1 分標(崇德路及豐樂路等區域)：工程範圍為崇德十八路以南、山西路三段以北、昌平東六路以西、崇德路三段及梅川東路五段以東所圍成之區域，佈設分支管約 1,090 公尺，巷道連接管 9,790 公尺，工程經費約 2 億 4,510 萬元，111 年 12 月 5 日開工，預計 114 年 8 月 8 日完工，預計接管戶數 3,295 戶。
5. 臺中市重劃區(含新光地區)污水下水道系統分支管網暨用戶接管工程(開口契約)：工程位於新光重劃區鄰近區域，樹德路以東、祥順路以西、太順路以南及市民大道以北所圍成之區域，工程經費約 8,879 萬元，113 年 3 月 15 日開工，114 年 1 月 14 日完工，完成接管 3,363 戶。
6. 臺中市重劃區(臺中港特定區市鎮中心)污水下水道系統分支管網暨用戶接管工程：工程位於梧棲區及清水區範圍內，臨港路以東、港埠路以西、大智路以北及民族路以南所圍成之區域，預計佈設分支管約 1,813 公尺、巷道連接管約 721 公尺，工程經費約 1 億 9,000 萬元，113 年 4 月 11 日開工，預計 114 年 12 月底完工，預計接管戶數 4,913 戶。
7. 臺中市 11 期重劃區及四張犁地區污水下水道系統工程—第 3 分標(河北路及后庄路等區域)：工程範圍為山西路三段以南、大連路二段以北、崇德路二段與昌平東六街以西及梅川東路五段以東所圍成之區域，及豐樂北二路以南、四平路以西與崇德十路二段所圍成之區域。佈設分支管約 459 公尺，巷道連接管 8,686 公尺，工程經費約 3 億 1,440 萬元，113 年 12 月 5 日開工，預計 116 年 5 月 28 日完工，預計接管戶數 2,109 戶。
8. 臺中市逢甲路系統污水下水道分支管網暨用戶接管工程(一)-上安路等鄰近區域：工程位於西屯區範圍內，青海路二段以南、臺灣大道三段以北、河南路二段以西至至善路，以東至弘孝路所圍區域，預計佈設分支管約 1,605 公尺、巷道連接管約 4,837 公尺，工程經費約 1 億 8,318 萬元，113 年 12 月 30 日開工，預計 115 年 6 月 8 日完工，預計接管戶數 1,585 戶。
9. 臺中市文山污水下水道分支管網暨用戶接管工程(二)-文山三街、

文山十街及向上路五段等鄰近區域(2-1)：工程位於南屯區，工程範圍包含文山十街以南、忠勇路沿線以西、七星北街以北、精科五路以東所圍成之區域，預計佈設分支管約2,417公尺、巷道連接管約8,303公尺，工程經費約3億478萬元，114年2月18日開工，預計116年6月8日完工，預計接管戶數6,429戶。

10. 臺中市豐原區污水下水道用戶接管工程(1-3)-南陽路以南及圓環東路以西等鄰近區域：工程範圍位於市政路以北、鐵路以東、南陽路及保康路以南、永康路及圓環東路以西所為範圍內，預計佈設推進分支管約786公尺、巷道連接管約8,123公尺，工程經費約2億3,380萬元，114年6月16日開工，預計116年4月6日完工，預計接管戶數為2,823戶
11. 臺中市十期(東山路及軍功路周邊區域)污水管線、設施修繕及用戶接管工程-東山路以南等鄰近區域：工程位於北屯區，工程範圍包含水景街146巷以南、旱溪東路三段以西、景賢北街以北、東山路一段238巷以東所圍成之區域，預計佈設分支管約3,032公尺、巷道連接管約9,957公尺，工程經費約3億2,250萬元，114年4月9日決標，預計116年3月31日完工，預計接管戶數2,402戶。

(四) 谷關污水下水道系統興建工程(分類號 15-3)

本市和平區為山地區域，大甲溪貫穿全境，聯外道路以台八線中橫公路及台七甲線為主，人口以聚落方式分散於全區各處，主要包含環山、梨山及谷關等地區，家庭污水未經妥善處理即排入大甲溪，為造成德基水庫優養化的重要原因之一。為整治大甲溪水污染，原台灣省環保處配合「大甲河流域水污染防治規劃」，將環山、梨山及谷關等地區之污水下水道系統列為近程計畫。

依據「谷關污水下水道推動建設方案(106.11)」，谷關系統於108年開辦，並且為因應計畫區位於石岡壩自來水水質水量保護區內，採去氮除磷污水處理程序做為污水處理規劃，建置水資源回收中心1座、污水處理設施及管線約2,000公尺，工程總經費約1億8,000萬元，於112年5月24日開工，目前施工進度達97%，預計於114年底開始運轉。

由於本工程主要收集對象為谷關地區家戶生活污水及非住宿遊客所產生污水，所以污水來源主要以計畫區住戶人口及遊客人口(人次)為主。集污範圍以谷關風景特定區都市計畫為主，分十文溪聚落與谷關風景區等2個集污區，分別於林業及自然保育署麗陽工作站內及統一渡假村對面停車場用地設置污水處理設施，預計總處理量約

300CMD。

(五) 污泥循環利用-黑水虻技術(分類號 15-3)

本市目前擁有 11 座水資源回收中心，可處理生活污水處理再利用，致力於實現水資源的永續發展。然而在處理過程中所產生的廢棄污泥，隨著污水下水道用戶接管數及污水處理量逐漸增加，成為未來所需面臨的考驗。為了降低環境負荷，除了傳統的污泥脫水處理外，亦有污泥乾燥減量工程，將脫水後的污泥減量，並透過後端的處置機構進行再利用。

為積極配合國家 2050 淨零排放，本府投入 450 萬元積極研究並試驗低碳低耗能的污泥生物處理-黑水虻技術，導入黑水虻進食污泥分解處理，搭配自動化養殖設備 24 小時運作，可自動進行平料、翻攪及收成運作，並含有溫度、濕度及除臭系統控制可降低人力操作。以貨櫃屋形式擺放至廠內，站體面積小機動性能佳，使廢棄污泥轉化後成為再利用的產物，並研究黑水虻處理污泥所產生的碳足跡及減碳效益。該計畫經中央審查後進行試驗，已在 112 年 11 月於文山水資源回收中心完成設備運轉測試，測試確認設備機組及研擬操作流程，於 113 年 6 月進入試驗運轉階段及碳足跡盤查程序，並於 114 年 1 月增設黑水虻自動養殖設備，114 年 5 月已完成水資源回收中心廢棄污泥生物處理運轉成果及低碳技術評估結果，可達到污泥體積及重量減量效果，且有較於傳統污泥處理方式更為減碳，因再利用產物尚未完全符合肥料標準，仍須加以研究有機污泥及副資材相關配比及相關操作參數調整，以實現環境污染降低及生態永續發展的目標。

(六) 建置再生水系統(分類號 15-3)

本市隨著人口成長及產業進駐，使民生及工業需水量不斷增加，且近年極端氣候影響，對中部地區造成極大衝擊，於 110 年初發生臺灣 56 年來最嚴重之旱災，迫使臺中第一次實施供 5 停 2 之分區供水措施。公共污水處理廠放流水具有水質穩定、水量不受天候影響等優勢，經妥善處理後即可供應特定用途之產業，近年已逐漸成為缺水國家開發新水源多元供水的可行選項之一。有鑑於此，本府極力推動水資源回收再利用，鼓勵科學園區及工業區企業使用再生水，以強化整體產業供水的穩定度，並增加民生用水調度餘裕空間。

其中「福田水資源回收中心放流水回收再利用計畫」於 109 年 9 月與臺中港務分公司及中龍鋼鐵公司簽定用水契約，並於 110 年 8 月完成統包工程招商，111 年開始進入施工階段，目前工程進度已達

72%，施作供水管線跨及南區、烏日、大肚及龍井等 4 個行政區，長度達 28.6 公里，預計 115 年提供每日 5.8 萬噸再生水予台中港工業區。

另位於西屯區之「水滄水資源回收中心放流水回收再利用計畫」是國內第一個再生水結合中水道供應的示範案例，採促參BTO方式辦理，於 111 年完成招商，113 年 10 月開始提供每日 1 萬噸再生水予中科台中園區，並提供每日 4,000 噸中水予水滄經貿園區。

另為因應中部科學園區臺中園區擴建二期已通過環評及都市計畫審查，未來臺積電等半導體相關產業將進駐園區，用水量需求將大幅提升，而環境影響說明書內也承諾將使用每日 7 萬 1,200 噸之再生水，本府為因應未來用水需求，已與內政部攜手規劃供水方案，預計由本市福田水資源回收中心供應再生水每日 7 萬 2,000 噸至 10 萬噸為目標，並興建再生水廠，計畫採促參BTO方式辦理，目前已將先期計畫提報內政部國土管理署審議，預計 115 年初完成招商。

(七)輔導社區培訓自主防災(分類號 15-5)

為將防災觀念深耕社區，提升社區災害應變能力，達成防災、減災、避災之目標，本府推動水患自主防災社區，協助社區防災組織編組，以達到社區自主防災的目的。由社區主動發想、規劃並執行的防災應變作為，藉由演練講習、兵棋推演、防災宣導等方式，教導社區積極密切的溝通，一同進行防災對策研擬，不僅有效宣導防災基本知識，亦強化社區災害緊急應變能力，114 年預計輔導 10 個防災社區參加評鑑，完成 35 場防災教育訓練、演練及活動，目前已完成 5 場防災座談會、2 場教育訓練、2 場防災演練，教導社區民眾正確的防災知識與技能，認識環境中潛在的風險因子，將防災的觀念深耕至區里之中，提升社區基層防救災能量，降低颱風豪雨帶來的衝擊風險，保障民眾財產安全，讓臺中成為一個耐災、抗災的安全宜居城市！

考量極端氣候下，颱風豪雨可能導致地區淹水、聯外道路中斷等災害，政府資源難以及時啟動進場救援，本市將「企業防災」概念導入水患自主防災社區，自 112 年已從太平區開始啟動，結合公所、社區及在地企業，建立公私部門防災合作機制，彰顯社區及企業資源對於自主防救災工作的重要性；113 年則由大里區接力，共有 8 家防災企業夥伴簽署加入，分別位於塗城里、健民里、仁化里內，除提供人力、防災物資、重機械支援外，還有藥品、緊急救護及水電緊急修復等支援。期盼與防災企業夥伴及社區合作，強化區域聯防機制，讓防救災任務更完善，也藉此吸引更多企業加入防救災行列，

提升企業形象，公私雙贏。

二、施政報告成果：其他重要施政成果(請自行新增或刪減)

(一)白冷圳引水工程啟動、調整池順利爭取預算決標開工(分類號：其他)

本府為解決新社區崑山、水井長期缺乏穩定水源可用的問題，全力協助農業部農田水利署並代辦「白冷圳周遭適作農地擴大灌溉服務工程」，工程總經費約 5 億 300 萬元，共分五期執行，依農水署核定經費先行配合先辦理第一、二期工程，目前第一期管線部份經費約 1 億 2,100 萬，已於 114 年初完工；第二期工程於新社區中興嶺附近施作調整池，設置 3 萬 1,200 立方公尺容量蓄水，另設置環池步道及座椅提供友善環境，工程於 113 年 10 月開工，經費約 1 億 5,000 萬元，預計 115 年底前完工。第三期工程將以設置加壓站方式引水至水井地區，工程經費約 7,000 萬元，已於 114 年 7 月底開工。第四、五期計畫將引水至崑山及頭坪二坪地區，目前已核定設計監造費用約 2,800 萬元，刻正辦理設計中。整體工程完工後預計可引水 0.36cms，擴大服務水井、崑山、頭坪及二坪等地灌溉，提升生產及收益，讓崑山、水井地區儘早取得常用灌溉水源。

(二)清水區中一路雨水下水道改善工程(第二、三期)(分類號：其他)

清水區中一路下方雨水下水道(港區 B 與 C 幹線)因完工年代久遠，且位置臨近出海口受潮汐影響，為高度腐蝕區域，於進行臺中港特定區雨水下水道縱走調查時發現，其頂板有劣化、鋼筋鏽蝕及混凝土剝落等情形，為避免發生頂板混凝土鋼筋失去握裹力，上方路面無法承受車輛載重而發生道路下陷災情，本府水利局以前瞻之見向中央爭取經費辦理改善作業。

中一路待修復箱涵長度約 1,650 公尺，以分年分階段方式進行，第一期改善北堤路至北一路段，計 530 公尺長，總經費約 5,000 萬元，由國土管理署補助 3,900 萬元、本府水利局自籌 1,100 萬元，於 113 年 4 月完成改善。

114 年度持續爭取中央前瞻計畫補助，辦理第二、三期改善作業，第二期改善範圍接續北一路至中橫十三路，改善長度為 750 公尺，總經費約 8,700 萬元，預計 114 年 9 月底開工，115 年 12 月完工；第三期改善範圍為中橫十三路至民族路三段，改善長度為 370 公尺，總經費約 4,300 萬元，預計 114 年 8 月底開工，115 年 5 月底完工。

完工後可延長當地雨水下水道使用年限，避免道路發生沉陷或破損風險，提昇行車安全；工程同時進行底泥清除，恢復應有通洪

斷面，提升當地防洪能力。

(三)沙鹿區中山路及周遭地區排水改善工程(分類號：其他)

凱米颱風期間，鹿峰里東側中山路周遭地區受到坡地逕流直接匯入且地勢較為低窪，致使坡地逕流與平地排水銜接不良，又現況道路排水系統通洪能力有限，南北向及東西向排水通洪能力不足，導致該地區發生致災性區域淹水事件。

經調查南簡排水現況經中華路二段後設有3座排水閘門，閘門在全開狀態下仍有阻水情形進而影響排洪性能，其中五福圳幹線退水門僅能透過人力現場操作，倘於豪大雨發生期間未能及時開啟，有造成五福圳幹線溢淹或倒灌至中山路周遭地區之疑慮。

為改善中山路周遭地區淹水問題，本府水利局於113年爭取市長第二預備金1,700萬元，配合年度預算，辦理臺中市沙鹿區中山路及周遭地區排水改善工程，包含五福圳退水門改善、制水門設置及南簡排水3處水門改建，工程於113年12月13日開工，截至114年7月11日，實際進度已達90%，預計115年1月底前完工。

閘門已於114年汛期前啟用，颱風期間可於五福圳截斷外水匯入，以分流排入鹿寮排水，減少排入五福圳下游之逕流量以避免溢淹情形，使南簡排水恢復應有通洪斷面，提升防洪能力，加速上游周遭地區退水效率。

(四)豐原區豐勢路二段雨水下水道後續工程(分類號：其他)

依據「111年度臺中市雨水下水道推動及區域檢討委託技術服務-臺中市豐原區豐勢路二段周遭區域淹水改善評估」報告，目前豐勢路二段僅以道路側溝做為都市排水系統，排洪斷面不足，且周遭土地利用型態改變造成逕流量增加，又尚未建置雨水下水道主幹線及下游出口，造成淹水範圍集中在豐勢路二段南側(即往台3線往東勢方向北上車道)，本府水利局規劃辦理豐勢路二段改善工程，以減緩重複致災情形。

工程起點為豐勢路二段與豐原大道交叉口，預計向上游延伸新建雨水下水道 $\phi 1,000\text{mm}$ (RCP)管涵長度434公尺，側溝敲除重建長度585.4公尺，所收排水匯入豐原大道雨水箱涵。因所需經費龐大，前積極向中央爭取經費，惟中央尚未納入計畫性補助案件。114年豪大雨已造成豐勢路多次淹水，故本府緊急自籌預算約3,770萬元辦理本案工程採購發包，工程已上網招標，預計114年12月底前開工。

完工後可增加豐勢路二段側溝及雨水下水道排洪斷面，加速路

面積水即時排除，提升當地防洪能力。

(五)改善通洪瓶頸，軟埤仔溪整治完成(分類號：其他)

本府推動「軟埤仔溪排水 0K+000~2K+651 治理工程(第一期)」，並獲經濟部水利署補助 7,789 萬 2,000 元(中央 97%、地方 3%)，工程於 112 年 9 月 1 日開工，114 年 4 月完工。

軟埤仔溪排水下游護岸年久失修，部分為老舊漿砌卵石護岸，多處已破損，且崎溝橋為束縮瓶頸段，颱風或豪大雨來臨時將嚴重影響防洪安全。為有效解決當地社區易淹水問題，透過新建及加高護岸共計 451 公尺，並闢設水防道路、側溝、新設導水路、箱涵及改建崎溝橋，將橋梁長度由 16.5 公尺改建增加至 26.8 公尺，橋寬則由 8 公尺拓寬至 10 公尺，並將橋梁高度抬高 1 公尺左右，以達到整治及改善效果，完工後有效改善附近易淹水問題，大幅降低附近居民對居住安全的擔憂及財務損失。



軟埤仔溪整治完工

(六)山坡地檢討劃出(分類號：其他)

本市總面積超過 22 萬公頃，山坡地面積 15 萬餘公頃，占全市面積 70%，在符合環保、水保及安全的條件下，初步篩選符合基本條件標高小於 100 公尺、平均坡度小於 5%、未在地質敏感區(活動斷層、山崩與地滑)、土石流潛勢溪流影響範圍等條件進行山坡地劃出，目前本市山坡地範圍劃出面積合計 1425.458 公頃：

- 1.108 年 11 月 1 日公告劃出大甲、外埔、沙鹿、大肚及烏日區計 17 處共 707.086 公頃。
- 2.111 年 12 月 7 日大肚區公所提出檢討，公告劃出大肚區山坡地共計 250.825 公頃。
- 3.113 年 8 月 5 日公告劃出南屯區土地 114.149 公頃，及龍井區土地

44.315 公頃。

4.114 年 1 月 13 日龍井區公所經檢討，公告劃出龍井區土地 271.839 公頃及西屯區土地 17.679 公頃。

5. 由土地所有權人自行提報部分，共劃出 19.565 公頃：

(1)110 年 2 月 25 日公告劃出清水區海風段 353 地號等 18 筆土地共 5.768 公頃。

(2)112 年 8 月 4 日公告劃出沙鹿區三鹿段、自強段及保成段共 6.432 公頃。

(3)112 年 8 月 11 日公告劃出沙鹿區新竹林段共 7.365 公頃。

另本市清水區亦有依據「臺中市山坡地範圍劃定及檢討變更作業要點」規定，就符合劃出要件之範圍進行檢討，並提出劃出山坡地範圍規劃建議書，惟考量劃出檢討範圍尚有涉及土砂流失災害問題及活動斷層地質敏感區，經「臺中市山坡地範圍劃定及檢討變更審議小組」113 年 8 月 15 日審議決議維持山坡地範圍。

山坡地範圍檢討後，除能以保障人民生命財產安全、提升居住生活品質外，更可提高區域土地價值與經濟產業推廣、維護生態環境與落實國土保育及永續發展之目標。

(七)河川、區域排水系統檢討規劃(分類號：其他)

針對溫雅寮排水系統(含糠榔排水)等市管區域排水進行治理規劃，並對排水不良區域提出改善方案及因應對策，以提升區域排水防洪能力，使區域排水設施滿足 10 年重現期距設計標準及 25 年重現期距不溢堤為目標，改善排水路周遭淹水問題，經費 550 萬元，已於 114 年 7 月完成期中報告，預計 114 年底完成期末報告。而因應氣候變遷及極端氣候強降雨，辦理軟埤仔溪排水暨周邊排水系統規劃檢討，經費 300 萬元，預計 114 年 10 月底完成補充測量及期初報告。

另為逐步完成區域排水之用地範圍線、排水設施範圍線及河川區域線劃設，辦理市管區域排水安良港、南邊溪排水區域排水設施範圍勘測計畫，以作為未來區域排水及市管河川管理之依據，經費 280 萬元，預計 114 年底完成期末報告；林厝排水區域排水設施範圍勘測計畫，經費 140 萬元，預計 114 年 8 月完成期初報告審查。

(八)農路野溪整治、確保山坡地通行安全(分類號：其他)

本市山坡地面積占全市面積約 70%，大小不同類型野溪遍佈，加上極端降雨事件頻繁，易使山區農路中斷致使嚴重影響農民出入及農產品運輸。為確保山區民眾生活及安心發展農業，本府除於風災時辦理緊急搶通農路及農路橋樑之通行外，平時亦針對年久失修之公共設施依其公益性及緊急性辦理結構補強及修繕。本府自 114 年 1 月至今持續辦理農路野溪整治及防洪工程，已完成野溪清疏 11.8 公里、農路改善 11.7 公里。



豐原區翁子里師範街 65 巷國家教育研究院後山野溪沉沙池清淤前、後



清水區吳厝里和睦路三段橋頭寮溪野溪清疏前、後

(九)污水下水道系統維管韌性提升

近期強降雨情形頻率增加，突如其來的豪雨在短時間內超過市區排水負荷，也衝擊了本市污水收集系統的運作。部分地區發生雨水混入收集系統，導致多處污水人孔蓋被雨勢頂起，造成市民不便與不安，本府水利局在第一時間即展開通報處理與搶修，並針對災後環境迅速進行重點巡查及清疏，全力降低後續災情。

豪雨過後本府水利局立即對於強降雨及高風險熱區列管記錄，

針對污水孔蓋進行耐揚壓裝置改善，並於適當位置增設雨水導流措施，預防孔蓋冒水情形再次發生。

除此之外，因應 113 年底本市污水管線長度已超過 1,365 公里，本府水利局每年均積極籌編預算辦理污水下水道疏通、修繕及孔蓋巡檢，以維持市民重要之維生系統，面對極端氣候的挑戰，將持續提升污水系統韌性，打造城市宜居環境。