

第3屆第2次定期會「市長施政報告」

目錄

一、推動水資源回收中心 使用再生水資源·····	1
二、建設污水下水道 強制接管並美化·····	2
三、營造親水河岸綠景觀 規劃閒暇休憩好去處	
(一) 筏子溪整體規劃·····	3
(二) 東大溪環境營造與環境教育結合·····	4
(三) 惠來溪與潮洋溪·····	4
(四) 旱溪排水水環境及鄰近區域設施改善·····	5
(五) 柳川二期工程整治·····	6
(六) 綠川二、三期工程整治·····	6
四、山坡地檢討劃定 促進土地合法利用	
(一) 山坡地檢討劃定·····	7
(二) 水土保持案件審查進度查詢系統全新上線·····	8
五、水利建設大臺中 打造韌性好家園·····	8
六、建置智慧防汛網 強化防災應變力·····	10
七、汛期前加強整備 汛期後災害復建·····	11
八、落實陽光政治 公開資訊檢驗·····	11

一、推動水資源回收中心 使用再生水資源

(分類號 1-2、1-5、4-4、4-5、6-1、7-6、10-5)

本市水資源回收中心共有 11 座，每日可處理污水量約 26 萬噸，其中豐原水資源回收中心已完工，目前進入驗收試運轉階段，同時也配合執行豐原污水下水道系統第一期建設，預計 109 年即啟動用戶接管工程，集污範圍在豐原大道以西及鐵路以東區域，涵蓋 15 個里，可接管戶數約 8,640 戶，將分三期辦理，使豐原地區污水下水道系統用戶接管普及率從 0% 提升至 14%。

此外，烏日污水下水道系統集污面積約為 5,241 公頃，水資源回收中心預定設置於大里溪南側之體育用地及道路用地，本府正辦理土地取得，水資源回收中心全期處理量每日達 14 萬 5,000 噸，依據「開發行為應實施環境影響評估細目及範圍認定標準」第二十八條規定，每日污水處理量超過 6 萬立方公尺以上者，即須辦理環境影響評估作業。本府目前也正加速辦理烏日水資源回收中心環境影響評估作業，期望 108 年 12 月通過環評。

在海線港區，臺中港特定區水資源回收中心每日可處理約 8,500 噸污水，主要收集範圍為梧棲區，目前正積極向中央爭取經費擴增污水管線、擴大該特定區污水處理效益，為臺中港地區未來發展打下基礎。

值得一提的是，新光、文山及黎明水資中心，除了淨化污水的功能外，更顛覆舊有水資中心遭民眾排斥的印象，營造開放式的活動及展示空間，讓鄰近居民能於水資中心內休憩、使用，充份活化公共設施。如：新光水資中心有環場水道及生態池，屋頂還設有綠花園，成為鄰里公園；黎明水資中心則以綠圍籬取代圍牆，且填平了舊污水處理池槽管線，串聯公 93 公園，成為新綠美化景觀；而文山與福田水資中心還設有籃球場、網球場及太陽能光電設備，另外，民眾還可以在文山水資中心體驗污水體感互動遊戲，各水資中

心的會議室亦可提供區里借用，讓污水處理場不再只有單一功能，也能成為民眾閒暇休憩的好去處。

除此之外，本市亦規劃扎根水資源環境教育，今年「石岡壩水源特定區水資源回收中心」成為本市第一座取得環境教育設施場所認證的水資中心，也是本市邁向水資源推廣教育的第一步。

而在水資源永續發展方面，本府將推動水資源回收中心放流水回收再利用開發計畫，將生活污水轉化為可再利用的再生水，提供工業用水使用，可增加民生用自來水的調配彈性。本市福田及水湳水資中心再生水計畫已爭取中央同意，核定計畫總經費達 51 億元，現正持續推動中，預計至 113 年兩座水資中心將可提供每日 6 萬 8,000 噸再生水供工業使用，相當於增加 27 萬人民生自來水用量，對臺中地區民眾日常生活及經濟穩定發展將有極大的助益，同時穩定工業用水、解決產業缺水問題，降低臺中地區缺水風險。

二、 建設污水下水道 強制接管並美化

(分類號 3-5、8-1)

為改善市民居家環境，本市積極推動用戶污水接管，以往用戶污水接管大都著重前巷用戶，僅能讓水資源回收中心發揮處理量約 60%，後巷常因增(違)建物阻礙無法施作，污水直接排入側溝惡化環境，嚴重影響生活品質。為有效處理城市生活污水，本府今年 7 月已公告污水下水道特定地區範圍(建築物用戶排水設備審查區域)，由原先 11 區擴大至 19 區，區域內新建建築物設計需配合污水下水道接管工程，未來，用戶不必再於建築物內部改管即可接入公共污水下水道，除可減去污水處理設施(俗稱化糞池)維護費用，更可加速污水接管進度，不需再拆除後巷建物。

而針對現況後巷有違建造成施作空間不足的用戶，經過本府強力宣導後巷接管優點，多數民眾自動拆除既有違建物，讓接管工程

更加順利，本府也特別邀請藝術家美化接管後的巷道，期待未來污水用戶接管後，讓生活廢污水藉由污水專管運輸至水資源回收中心，減少河川污染源，讓河川能夠不再遭受污染，逐漸恢復生機，讓魚群重新悠游，重迎生態水域環境，也再度喚醒居民對於城市環境的認同。

目前全市接管戶數截至 108 年 8 月底已達 18 萬 7,000 戶，接管率達 19.12%(舊制算法：26.64%)，預計 108 年底可望突破 19 萬戶，為了持續提昇本市污水下水道用戶接管普及率，經過宣導仍拒絕配合接管的用戶，本府考量整體環境，未來仍將強制拆除後增違建再接管，計畫未來 6 年內累計用戶接管數可倍增至 35 萬戶。

三、營造親水河岸綠景觀 規劃閒暇休憩好去處(分類號 8-4)

(一) 筏子溪整體規劃(分類號 1-3、8-4)

為了整合規劃筏子溪水域及周邊環境，經濟部水利署第三河川局已同意於防洪安全及保存生態前提下，由本府先規劃改善整體環境，提升筏子溪空間魅力，以達到生態多樣化及提昇視覺意象等多重目標，使筏子溪成為縫合新興住宅廊帶及大肚山科技產業廊帶之間最重要的水綠空間。

筏子溪為臺中市門戶之河，高鐵段河岸景觀改善尤其是重點工作，未來 109 年本府將延續堤岸綠美化成果，並再擴大綠廊範圍，搭配濱水散步道、立體文字地標及創意花草植生造型，筏子溪水岸廊道將成為本市重要地景標的物，不但可供民眾遊憩，經由高鐵到訪台中的旅客，亦能將筏子溪河岸美景一覽無遺，感受賓至如歸的環境。禎國藩

另外，本府於筏子溪自車路巷橋至永安橋河段兩岸長約 740 公尺目前也正在辦理水域環境景觀營造，同時於林厝排水出口右岸(文中 42 用地)新建礫間處理設施進行生活污水截流及淨化，目前進度

約 20%，預計 109 年完工，未來可兼具水質改善及環境教育場域功能，期望提供民眾更優質水域環境。

(二) 東大溪環境營造與環境教育結合(分類號 5-1、8-4)

東大溪為筏子溪支流南邊溪之分支，因上游有東海商圈排放的廢污水，嚴重影響水域生態及東海大學校園環境，間接污染下游有著臺中市迎賓河美譽之稱的筏子溪。

本府已爭取中央前瞻「全國水環境改善計畫」經費核定約 3 億元，將改善東大溪水環境及鄰近區域，預計 109 年 1 月份發包動工。執行以本府與東海大學攜手公私協力合作方式，由本府辦理改善工程，所需用地由東海大學無償提供，預計透過礫間處理設施，每日全量截流處理污水約 1 萬 2,000 噸，再放流回河道，解決河流長年嚴重污染問題，並營造水域生態環境長度約 460 公尺，再連結東海大學既有優美休憩林蔭，形塑水與綠的樂活空間，提供大眾親水、親綠的友善環境；而水質改善礫間設施，更可作為中小學戶外教學之環教場域，並邁向筏子溪成為臺中市生態河川之願景。

(三) 惠來溪與潮洋溪(分類號 8-4)

本市惠來溪及潮洋溪位於西屯區人口密集區域，兩岸大量民生污水排放導致水質惡化，水質狀況介於中度至嚴重污染之間，而且既有護岸及渠底皆為三面光混凝土，不利生物棲息，本府獲中央前瞻水環境改善計畫核定 6 億 2,200 萬元進行改善工程，河岸沿線設置截流設施，並在朝馬運動中心旁興建礫間水質淨化場，未來透過兩側設置約 4.1 公里截流設施，將每日將 1 萬 5,000 噸民生污水送往朝馬運動中心旁的礫間處理設施淨化，預計水質可降低至輕度污染。同時，本府也將老舊混凝土河道改造，於河道兩旁種植豐富植栽及水生植物，未來結合鄰近的逢甲商圈、朝馬運動中心等人潮聚

集地，將成為嶄新的河岸水環境新亮點。

而考量未來水環境完工維護成本，本府針對潮洋溪自港尾子溪引水補注基本流量之設計重新檢討，由原設計動力抽水馬達改採用自然重力引流；另外在惠來溪及潮洋溪河床改善部分，採用自然透土工法，減少生態衝擊及補助地下水源。

目前整體水環境改善工程進度超前，其中惠來溪截流工程正進行臺灣大道至西屯路河段截流設施及植栽槽施作，預計汛期結束後將接續改造舊有混凝土渠底；此外，朝馬運動中心旁的礫間處理設施也進行槽區開挖及結構體施作，預計 108 年底前完成礫間槽體結構，整體水環境工程預計 109 年底完工，完工後水質將大幅改善，透過逢甲廣場及朝馬園區等景觀節點，串聯水湳經貿園區及七期新市政中心，提供更優質的河川水環境。

（四）旱溪排水水環境及鄰近區域設施改善(分類號 5-1、8-4)

臺中市旱溪排水於中興大學附近的康橋河段，近年來因水域環境再造，成為市民熱門的遊憩景點，當地水域休閒活動也逐年興盛，民眾對於水質要求及觀感日漸提升，因此本府著手於國光橋右岸公共空間執行淨化水質工程，由前瞻計畫水環境經費補助並編列配合款總計投入約 8,500 萬元，新建一座礫間處理場，預計可將國光排水水質由中度污染降至輕度或未/稍受污染程度，未來每天約可淨化約 5,000 噸污水，目前已於施工階段，工程進度約 20%，預計 109 年 7 月完工。

而積善橋下游至中投公路的水利園區，行政院環保署也以前瞻計畫補助辦理景觀改善，工程包含兩座橋梁，可連結南區及大里區民眾遊憩、通行功能，並改善園區夜間照明、調整林木間距、綠美化面積約 6 公頃，為南區及大里區市民打造一座後花園，目前施工進度約 20%，整體工程預計於 109 年 7 月底完工。此外，經濟部水

利署也同意以前瞻計畫經費補助此河段新建堰壩，總經費約 3,600 萬，未來除可調節水量外，更能增加良善的水域環境供民眾運動、休憩使用。也獲前瞻計畫水環境經費同意補助約 1 億 4,000 萬元，另新建礮間處理場收集永隆及東榮兩股污廢水，目前也於規劃設計中，預計 109 年底完成，未來每日可處理污水量達 1 萬 2,000 噸。

(五)柳川二期工程整治(分類號 8-4)

為使柳川環境營造更全面，本府已獲得中央核定補助總經費約 12 億 5,000 萬元，柳川二期工程將自臺灣大道向上游延伸至舊社公園、下游自民權柳橋延伸至三民柳橋，範圍橫跨北屯區、北區、中區、西區及南區等 5 區，工程正在施作中，其中「三民柳橋-林森柳橋」段進度約 12.9%，「林森柳橋-民權柳橋」段進度約 43%，而上游的「中正水淨場」工程進度約 8.8%，預計於 109 年底前完工。

柳川二期工程設計理念以確保防洪安全、水質改善及景觀營造，透過二期工程的整治改善河川與周邊環境，並於中正公園新建一座每日 2 萬噸處理量之礮間處理場，全面提升柳川流域水質，更將成為臺中市整體都市環境與景觀提升的重要基礎。

而柳川二期工程將串連周邊景點，包含臺中文學館、林之助紀念館、第五市場及臺中州廳等歷史文化景點；將利用城市河畔創造一處更貼近自然生態的體驗，提升本市市容，營造成為市民共享的親水、近水、綠色、文化開放空間。

(六)綠川二、三期工程整治(分類號 8-4)

本府為改善綠川水質狀況，於綠川上游段建置礮間處理場，河流經截流淨化處理後再放流回綠川，讓綠川水質污染程度降至輕度污染。惟自啟用一年多來的操作資訊反饋顯示有維護成本過高問題，為了讓綠川水岸永續養護，經過檢討，初步淘汰現有 7 口非自

然補注的水井操作機制，並將每日利用機電設備抽排的礫間處理水量加以調整，降低整體耗電量，後續亦將調整過當的維護人力，儘可能減少維護經費的過當支出。

本府後續將秉持節能及維持自然河川概念，持續辦理綠川各渠段整治工程；其中「民權路至復興路」段，已獲中央核定總工程經費 1 億 6,000 萬元，且於 108 年 1 月傾聽附近社區民眾的聲音，重新檢討設計，目前工程進度已完成 35%，預計將改善河岸長度 700 公尺，並於 109 年完工。

而「信義南街至大明路」段也獲中央前瞻基礎建設第二階段補助款，總計經費約 10 億 5,000 萬元，預計進行污水截流、水質現地處理、河岸綠帶節點串連及水岸環境營造等項目，改善水域環境長度 2.2 公里，於 108 年 5 月 27 日開工，目前工程進度已完成 35%，主體工程預計 109 年底完工，完工後將創造更舒適的休憩綠帶，讓全年齡層的民眾在這裡找到屬於自己的休憩空間，打造台中新好生活。

另外，綠川於興大園道段移除黑板樹，經充分與在地居民溝通後，考量黑板樹淺根粗大、浮根情形，且花期時散發刺鼻氣味，其種子毛絮飄散易引發過敏，預計汰換約 30%黑板樹，未來將就地回植更多以台灣原生種為主之喬木約 300 棵(苦楝、楓香、香樟等十多種樹種)及綠化面積約 9,000 平方公尺，以增加整體環境的綠覆率。其中新植喬木包含誘蝶誘鳥喬木，新植灌木有多種蜜源植物，除運用植栽吸引生物棲息外，並提升城市的生物多樣性，營造更加美好、友善的在地環境。

四、 山坡地檢討劃定 促進土地合法利用

(一)山坡地檢討劃定(分類號 9-2)

本市總面積超過 22 萬公頃，山坡地面積約近 16 萬公頃，占全

市面積 72%；而山坡地開發須繳 6%以上回饋金，超過 500 平方公尺還要提交水保計畫，才能申請雜項執照和建造執照，不但降低民眾投資意願，也影響當地開發，本府為促進土地合理利用，重新檢討山坡地範圍，並列出優先解編土地送中央審核。

因此，在符合環保、水保及安全的條件下，初步篩選符合基本條件標高小於 100 公尺、平均坡度小於 5%、未在崩塌地及土石流危險溪流影響範圍內，包括外埔、大甲、大肚、烏日及沙鹿區 17 處、約 707 公頃土地，可評估劃出山坡地範圍，本府於 108 年 5 月 29 日報行政院，行政院於 108 年 8 月 14 日請本府依審議意見修正再陳報行政院申請解編，以利後續核定劃出山坡地範圍。

(二)水土保持案件審查進度查詢系統全新上線(分類號 9-2、10-1)

為讓水土保持申請案件公開透明化，「水土保持案件審查進度查詢」系統全新上線，即日起受理的水土保持申請案件（不含設計變更），只要在系統上輸入地段號或身分證字號等關鍵字，即可查詢案件進度，步驟簡單、容易上手，免去民眾反覆電話詢問所造成的不便。

該系統除供民眾查詢案件申請進度外，也可下載會議、會勘紀錄及水土保持設施平面配置圖，以利民眾獲取並了解審查內容及設計樣式等相關資訊，讓水土保持申請案件辦理情形公開透明化。

五、 水利建設大臺中 打造韌性好家園(分類號 9-1)

近年來受溫室效應全球暖化影響，導致氣候異常、水文條件改變，極端降雨頻率與強度增加，淹水災害有加劇之虞，本府從過去「不淹水」的整治方式，調適為「不怕水淹」及「迅速退水」的韌性策略，也更積極佈置各項防洪設施，如 108 年 7 月正式啟用的新社區九渠溝滯洪池，於旱季時可調蓄白冷圳節餘水 2 萬 5,000 噸，

提供予北屯區大坑、新社區崑山、水井，及石岡區頭坪、二坪等缺水地區使用；而雨季時，滯洪量可達約 10 萬噸，減少淹水面積約 30 公頃，保護人口約 575 戶。此外，白冷圳擴大灌區計畫也已開始推動：引水至北屯區大坑地區之輸水工程已獲中央核定總經費共 1.2 億元，並於 108 年 1 月 11 日開工，預計 109 年 8 月完工；而送往新社區崑山、水井，及石岡區頭坪、二坪等地區之輸水工程，本府亦向農委會爭取工程經費補助，並洽台中農田水利會簽訂合作備忘錄，未來將使更多地區受惠於白冷圳之水源。

而持續進行中的大里區草湖公園建設工程，工程經費 1 億 4,000 萬元，用地費約 1 億 6,300 萬元，由內政部營建署同意補助，目前進度約 12%，預計於 109 年底完成，未來預計創造「儲水、透水、保水及水循環」的多功能滯洪公園，在平時可以是鄰里間多功能休憩場所、設置適合各年齡層族群使用，當大雨來臨時，則成為東湖里及西湖里的滯洪池，其達 1 萬 2,500 立方公尺的滯洪量，可改善約 41 公頃的淹水面積，達到減洪、滯洪及防災效益，漸層次的提高韌性城市防洪能量，結合已完成的大里區美群路、仁化路、中興路等雨水下水道工程，將更進一步改善該地區淹水問題。

此外，本市雨水下水道規劃長度 889 公里，目前建置長度約 672 公里，建置率約 75.6%，本府為加速推動雨水下水道建置，持續向中央提報計畫，採分年分期編列預算；而過去雨水下水道因建置的時間久遠，加上圖資及位置保存不完善，常出現圖面與現況不吻合的窘境，本府亦向中央申請補助經費 1 億 1,500 萬元辦理普查業務，從地面上測量作業至下水道實際縱走，找出其中可能有缺失或排水瓶頸點等問題，做為後續檢討規劃與維護管理依據，並建置更完整的地下圖資。今年預計普查縱走長度約 350 公里，目前已完成 240 公里，已掌握的缺失約 1,500 項，其中因混凝土老舊龜裂等情況需優先改善約 200 處，本府將依據缺失類型、位置、嚴重性等因

素評估分級，優先編列預算辦理改善，其他不影響結構安全、排水功能之相關缺失，逐年編列經費改善，落實雨水下水道維護工作。

而下游海線地區，本府於 103 年即向中央爭取流域綜合治理計畫補助辦理南山截水溝(含山腳排水)整治工程，整體計畫預計將大肚山地區地表逕流截流後分流排入梧棲、安良港及山腳排水，有效分擔整體流域的排洪壓力，工程包含下游段山腳排水渠道拓寬及上游段南山截水溝新闢工程二部分，其中第一期工程整治長 4.7 公里，合計工程共 17 件，目前已有 12 件完工，其餘 5 件施工中；第二期工程整治長 1.8 公里，合計工程共 8 件，目前 8 件施工中；第三期工程(北勢溪至竹林北溪護岸整治)，總經費約 63 億元，市府已於 108 年 8 月 12 日正式函文向中央爭取納入前瞻基礎建設計畫之經費補助，期盼中央能補助該工程執行。未來整體工程完工後將可改善 367 公頃淹水地區、造福約 1 萬 9,000 人，有效紓解海線地區整體排水負荷，從根本改善海線地區淹水問題，並帶動地方建設蓬勃發展。

六、 建置智慧防汛網 強化防災應變力(分類號 9-3)

為快速有效發揮水利防災系統，本府集合中央與地方各項資源齊力推動，將發展「臺中市智慧防汛網」，建置防災應變智慧化整合平台，導入物聯網架構之智慧化感測元件及通訊模組，升級現有設備，並運用近年高速發展之大數據分析、雲端運算平臺及智慧管理決策系統等，提昇多維度防災減災預警，打造智慧化防汛網，預計 109 年度完工，總經費共 1,570 萬元。

另在韌性防災措施方面，爭取經濟部水利署計畫補助，總經費共 472 萬 5,000 元整，將於本市易淹水、潛勢區建置 5 處水位(雨量)監測設施，預計 109 年度完工；同時，本府亦整合雨水下水道系

統資源運用，推動自動智慧化分析監測技術研究計畫，期望透過大數據技術達到排水道監測、警示及淤積量估算等目標，全面掌握雨水下水道情形，作為緊急應變處理之依據，並延續改善排水問題之加值運用，預計 108 年底前完成招標。

七、 汛期前加強整備 汛期後災害復建(分類號 9-4)

事前多一分準備，事後少一分災害，本府於汛期前做好防汛整備工作，如積極加強各項水利工程及雨水下水道建設及排水渠道清淤等，針對本市各級排水、雨水下水道及道路側溝進行清淤工作，共完成 670 處、總長 425.6 公里，大幅降低排水路淤積情形，同時也完成水利構造物檢查、防汛資材儲備及各型抽水機保養維護作業，並隨時注意氣象預警即時動員應變，以保障市民生命財產安全

而在汛期間，本府亦適時啟動災情通報機制，通知搶修搶險人員待命，隨時投入應變防災工作，針對豪雨或颱風造成本市水利、農路等公共設施損壞的案件，經現勘與彙整後，短期工程即儘速搶修，於汛期後立刻著手復建，中期則探究積淹水原因並積極規劃設計工程，減少淹水點。

在長期方面，本府也針對各排水系統進行規劃，積極向經濟部水利署爭取前瞻經費，辦理區域排水治理計畫，使市管區域排水設施滿足 10 年重現期距及 25 年重現期距不溢堤之保護標準，更辦理地方說明會，以求廣納民意，使計畫成果能符合實際需求，達到人與水和諧共存之目標。

八、 落實陽光政治 公開資訊檢驗(10-1)

為落實「陽光政治」理念，基於「讓資訊公開，給議員監督，供全民檢驗」此三大原則，本府水利局於辦理公眾事務及推行公共政策計畫時，皆依相關法令規定辦理公聽會，例如：市管區域排水

用地取得、水資源回收中心回饋自治條例草案、再生水開發利用案之興建、移轉、營運(BTO)等，聽取利害關係人、當地居民、民間團體與相關領域專家學者等各方建議及意見後，製作公聽會紀錄，並依據「政府資訊公開法」，主動完整公開相關訊息於水利局全球資訊網「公聽會資訊」公告訊息區，讓關心市政的民眾可以隨時查閱。