

第3屆第3次定期會「市長施政報告」

目錄

一、檢討山坡地範圍 促進土地合法利用	1
二、水利建設大臺中 打造韌性好家園	
(一)南山截水溝整治計畫	2
(二)草湖公園防災蓄水	2
(三)旱溝排水減洪計畫	3
(四)新社九渠溝滯洪池輸水工程	3
(五)雨水下水道建置及維檢	4
(六)山坡地保育	4
三、營造親水河岸綠景觀 規劃休閒遊憩好去處	
(一)筏子溪整體規劃及地方創生	6
(二)東大溪環境營造與環境教育結合	7
(三)惠來溪與潮洋溪營造水域環境	8
(四)旱溪排水及鄰近區域環境設施改善	10
(五)推動柳川二期工程	11
(六)綠川二、三期工程整治	12
(七)大坑河流域治理規劃	13
(八)梅川水環境營造	14

四、建設污水下水道 強制接管並美化

(一)持續推動原市區污水建設……………14

(二)加速原縣區污水建設……………15

五、水資源回收中心再進化 加速再生水利用計畫

(一)豐原水資源回收中心籌備啟用……………17

(二)福田水資源回收中心進行污泥乾燥減量及推動再生水利用……18

(三)水湳水資源回收中心中水道打造智慧水生活及推動再生水利用……………18

六、汛期前強化智慧防災建置 汛期後加速災害復建工進

(一)建置智慧防汛網……………22

(二)加強各項防災整備作業……………22

(三)自主防災社區評鑑獲獎數量全國第一……………24

七、落實陽光政治公開資訊檢驗……………26

一、 檢討山坡地範圍 促進土地合法利用(分類號：9-4)

本市總面積超過 22 萬公頃，山坡地面積約近 16 萬公頃，占全市面積 72%；而山坡地開發須繳 6%以上回饋金，超過 500 平方公尺還要提交水保計畫，才能申請雜項執照和建造執照，不但降低民眾投資意願，也影響當地開發，本府為促進土地合理利用，重新檢討山坡地範圍，並列出優先解編土地送中央審核。

因此，在符合環保、水保及安全的條件下，初步篩選符合基本條件標高小於 100 公尺、平均坡度小於 5%、未在崩塌地及土石流危險溪流影響範圍內，包括大甲、外埔、沙鹿、大肚及烏日區 17 處、共 707.086 公頃，經行政院 108 年 10 月 24 日正式核定，本府 108 年 11 月 1 日公告。

另清水區及大肚區目前也衡量自然形勢、行政區域或保育、利用等需要，依據「臺中市山坡地範圍劃定及檢討變更作業要點」規定，檢討並提出劃出山坡地範圍規劃建議書，同時檢討其滯洪沉砂及排水等相關規範，以達環境永續與地方發展之目標。



山坡地解編成果圖

二、水利建設大臺中 打造韌性好家園

(一)南山截水溝整治計畫(分類號：9-2)

臺中市海線地區長年飽受淹水之苦，為解決水患，市府向中央爭取流域綜合治理計畫補助約 50 億元辦理南山截水溝(含山腳排水)整治工程，完工後可將上游山洪截流後分流排入梧棲、安良港及山腳排水，有效分擔整體流域的排洪壓力，整體工程完成後可改善 367 公頃淹水地區、造福約 1 萬 9,000 人，解決海線居民長年的夢魘，並帶動地方建設蓬勃發展。

其中第一期工程整治長 4.7 公里，合計工程共 17 件，目前已有 14 件完工，其餘 3 件施工中；第二期工程整治長 1.8 公里，合計工程共 8 件，目前已有 1 件完工，其餘 7 件施工中；第三期工程(北勢溪至竹林北溪護岸整治)，總經費約 63 億元，市府已持續向中央爭取納入前瞻基礎建設計畫之經費補助。水利署於 109 年 2 月 26 日召開初審會議同意補助 1,000 萬元，先辦理工程可行性檢討、治理規劃檢討、都計畫變更等作業費。

此外，本府也邀集相關單位進行沿線區域排水系統改善、雨水下水道建置、鐵公路排水改善、山坡地整治、農田排水及市區中小排改善等流域整體治理工作，並同步進行大肚山地區水土保持計畫及山坡地開發管制，以減少排水的負荷，改善臺中港特定區整體排水問題，改善當地長期洪氾威脅的夢魘。

(二)草湖公園防災蓄水(分類號：9-3)

目前進行中的大里區草湖公園建設工程，工程經費 1 億 4,000 萬元，用地費約 1 億 6,300 萬元，由內政部營建署同意納入前瞻基礎建設-水與安全計畫補助，未來預計創造「儲水、透水、保水及水循環」的多功能滯洪公園，在平時可以是鄰里間多功能休憩場所、設置適合各年齡層族群使用，當大雨來臨時，則成為東湖里及西湖里的滯洪池，其達 1 萬 2,500 立方公尺的滯洪量，可改善約 41 公頃

的淹水面積，達到減洪、滯洪及防災效益，漸層次的提高韌性城市防洪能量，結合已完成的大里區美群路、仁化路、中興路等雨水下水道工程，將更進一步改善該地區淹水問題，目前施工進度已達73%，預計109年9月底前可以完工啟用。

(三)旱溝排水減洪計畫(分類號：8-2)

旱溝排水為后里地區之主要排水路，自成功路至鐵路橋渠段(7K+156~10K+483)位於后里都市計畫區內，且流路過於曲折蜿蜒，兩岸民宅緊鄰排水路興建，以致河寬最窄處僅約6.2公尺，嚴重影響排水順暢，每遇豪雨極容易發生溢淹現象，甚至造成下后里地區災害。為改善旱溝排水下游淹水問題，將於都市計畫綠10-2用地新建溪畔景觀池，面積約為1.06公頃，期望能提高旱溝排水防洪標準。本案已順利爭取前瞻水與環境第四階段計畫，總經費6,340萬元，並於110年汛期5月前完工。未來完工後，可降低旱溝排水沿線淹水面積及深度並縮短淹水時間，預估可減少后里市區及周邊工業區淹水面積約65公頃，並保護約1萬6,000人避免受洪水威脅。

(四)新社九渠溝滯洪池輸水工程(分類號：9-2)

108年7月正式啟用的新社區九渠溝滯洪池，於旱季時可調蓄白冷圳節餘水2萬5,000噸，提供予北屯區大坑、新社區崑山、水井，及石岡區頭坪、二坪等缺水地區使用；而雨季時，滯洪量可達約12萬噸，減少淹水面積約30公頃，保護人口約575戶。此外，白冷圳擴大灌區計畫也已開始推動，引水至北屯區大坑地區之輸水工程已獲中央核定總經費共1億2,000萬元，並於108年1月11日開工，預計109年8月完工；而送往新社區崑山、水井，及石岡區頭坪、二坪等地區之輸水工程，因本府向農委會爭取推動後續工程，及洽臺中農田水利會簽訂合作備忘錄，農委會同意後續工作由該會執行。

(五)雨水下水道建置及維檢(分類號：9-2)

本市雨水下水道規劃長度 889 公里，截至 109 年 3 月建置長度約 675.4 公里，建置率約 76%，本府為加速推動雨水下水道建置，持續向中央提報計畫，採分年分期編列預算；而過去雨水下水道因建置的時間久遠，加上圖資及位置保存不完善，常出現圖面與現況不吻合的窘境，本府亦向中央申請補助經費 1 億 1,500 萬元辦理普查業務，從地面上測量作業至下水道實際縱走，找出其中可能有缺失或排水瓶頸點等問題，做為後續檢討規劃與維護管理依據，並建置更完整的地下圖資。普查縱走長度約 350 公里均已在汛期前完成縱走作業，而縱走發現缺失部分本府將依據缺失類型、位置、嚴重性等因素評估分級，優先編列預算辦理改善，其他不影響結構安全、排水功能之相關缺失，逐年編列經費改善，落實雨水下水道維護工作。

(六)山坡地保育(分類號：9-4、9-6)

農路維護及野溪整治工程是為確保山區民眾生活受保障，安心發展農業，本市幅員廣大，山坡地面積占全市面積約 72%，尤以在和平、東勢、霧峰、太平、外埔及新社等區域有大小不同類型野溪遍佈，颱風豪雨期間需特別注意警戒，野溪整治時除需考量安全外，亦需兼顧當地生態。108 年度野溪已完成 32.4 公里清疏、護岸及擋土牆改善已完成 2,940 公尺。另外，農路主要供農民運輸農品使用，尤其是部分山區農路維護影響農民出入及農產品運輸，本府 108 年度農路改善已完成 24.2 公里。

市府也將持續編列預算，今(109)年目標野溪清疏 30 公里及修繕農路 15 公里，以縮短城鄉差距。

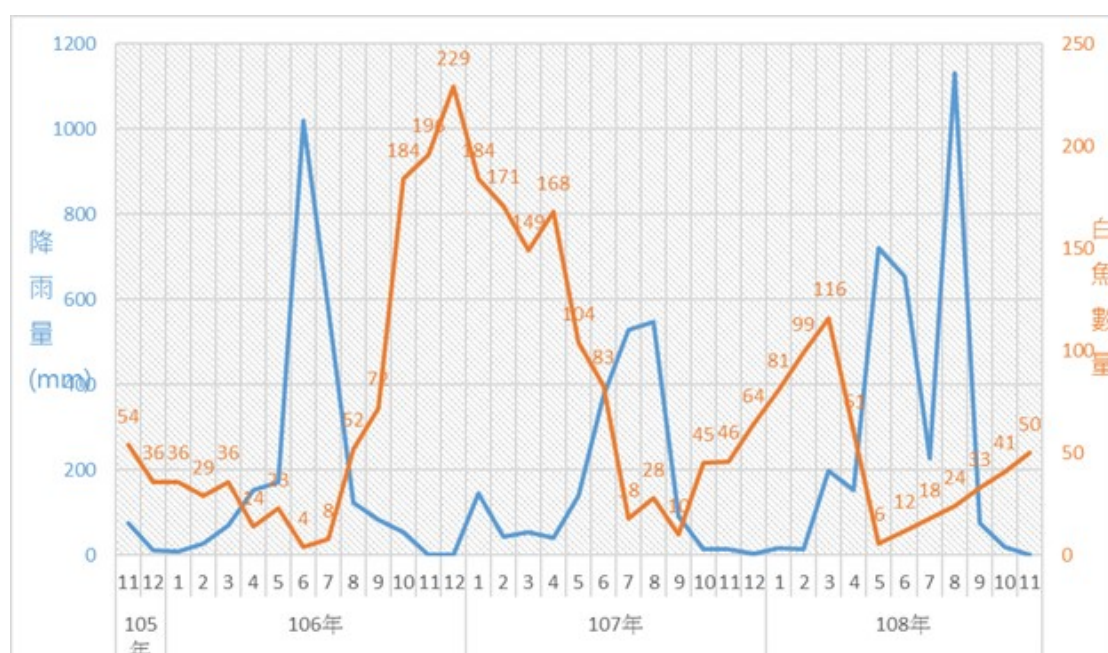
	
改善前	改善後
外埔區忘憂谷道路邊坡改善完成、保障遊客行車安全	
	
改善前	改善後
和平區永豐農路改善	
	
清淤前	清淤後
清水區楊厝里鰲海路旁米粉寮溪清疏工程	

而山坡地保育方面，本府前於新社區食水崙溪番社嶺橋段辦理

整治工程，惟屬二級保育類動物「臺灣白魚」棲息地範圍，故於施工前移置臺灣白魚 255 尾，並於完工後全數放流回溪。另考量生態永續，設置魚穴、丁壩、石滬等設施，提供各種生物棲息空間，以提高生物多樣性。

整治工程完工後，經持續監測及調查結果，河道各種原生動物生存良好，已恢復過去之多樣生態，而臺灣白魚數量雖有週期性變化但大致維持穩定。

108 年度本府更於番社嶺橋下游設置管狀魚道一座，管狀魚道利用虹吸式原理提供魚類跨越河道構造物，維護自然生態，功能顯著。將於 109 年度再辦理宣導活動，推廣並將本案經驗作為爾後類似工程之重要參考。



三、營造親水河岸綠景觀 規劃休閒遊憩好去處

(一) 筏子溪整體規劃及地方創生(分類號：8-2)

為了整合規劃筏子溪水域及周邊環境，本府先規劃改善整體環境，提升筏子溪空間魅力，以達到生態多樣化及提昇視覺意象等多重目標，使筏子溪成為縫合新興住宅廊帶及大肚山科技產業廊帶之間最重要的水綠空間，未來，將與臺中區漁會合作，打造臺中漁市場成為探索筏子溪的展館。

筏子溪為臺中市門戶之河，本府於車路巷橋至永安橋河段兩岸（長約 740 公尺）正辦理水域環境景觀營造，同時於林厝排水出口右岸新建礫間處理設施進行生活污水截流及淨化，目前整體進度約 50%，預計 109 年底前完工，完工後之礫間處理場每天可淨化約 5,500 噸之廢污水，將能大幅提升該處水質並降低異味，配合整體景觀工程營造水與綠空間，提供該處民眾更優質之水岸休憩地點。

另外高鐵段河岸景觀改善尤其是重點工作，今(109)年本府將延續堤岸綠美化成果，並再擴大綠廊範圍，搭配濱水散步道、立體文字地標及創意花草植生造型，筏子溪水岸廊道將成為本市重要地景標的物，不但可供民眾遊憩，經由高鐵到訪臺中的旅客，亦能將筏子溪河岸美景一覽無遺，感受賓至如歸的環境。



（二）東大溪環境營造與環境教育結合（分類號：8-2）

東大溪為筏子溪支流南邊溪之分支，起源於龍井區與西屯區交界之東海夜市商圈一帶，橫互於東海大學南緣向東匯入南邊溪後再流入筏子溪。因上游有東海商圈排放的廢污水，嚴重影響水域生態及東海大學校園環境，間接污染下游有著臺中市迎賓河美譽之稱的筏子溪。

為改善東大溪水環境，本府爭取前瞻「全國水環境改善

計畫」經費補助，斥資 3 億元辦理東大溪水環境及鄰近區域環境改善工程。

計畫執行以市府與東海大學攜手公私協力合作方式，由市府辦理改善工程，所需用地則由東海大學無償借用，透過建設水質現地礫間處理設施，將河道內污水進行全量處理後放流回河道，以改善生態環境，規劃設計完成，預計 1 年內完工。

未來在確保防洪安全前提下，結合水域環境營造，連結東海大學既有優美休憩林蔭，營造水與綠的樂活空間，提供大眾親水、親綠的友善環境；而水質改善礫間設施，更可作為中小學戶外教學之環教場域，並邁向塑造筏子溪流域成為臺中市生態河川之願景。

(三)惠來溪與潮洋溪營造水域環境(分類號：8-2)

考量後續維護成本，本府針對潮洋溪自港尾子溪引水工程進行檢討，由原設計動力抽水改採自然重力引流；另外在惠來溪及潮洋溪河床改善皆採用自然透水土工法，減少生態衝擊及補助地下水源，並透過調整計畫餘裕經費，延伸惠來溪上游(福星櫻花橋至公 51 段)污水截流及景觀營造範圍，以利水環境整治一致性。

目前整體水環境改善工程進度超前，其中惠來溪正進行水環境營造及潮洋溪污水截流工程，預計 109 年 5 月可完成改善河段污水截流設施，此外，朝馬礫間處理設施結構體已完成，刻正進行運動中心旁景觀園區營造工程，整體水環境工程預計 109 年底完工，完工後水質將大幅改善，透過逢甲廣場及朝馬園區等景觀節點，串聯水湳經貿園區及七期新市政中心，提供更優質的河川水環境。



潮洋溪水環境願景圖



惠來溪水環境願景圖

(四)旱溪排水及鄰近區域環境設施改善(分類號：8-2)

旱溪排水「康橋計劃」整治有成，市府與水利署第三河川局持

續推動旱溪排水「大康橋計畫」，營造範圍由國光橋向上游延伸至六順路，向下游延伸至大里溪匯流口，全長約 2 公里，用地經費需求約 18 億元，將旱溪排水朝全流域整治，打造富有豐富自然生態的親水景觀公園，未來完成後旱溪排水將蛻變為兼具安全、景觀、空間之城市河川。



「鷺村橋至日新橋」河段整治，由第三河川局於 108 年 11 月 28 日申報開工，工期約 300 日曆天，工程經費約 4,800 萬元，護岸整治長度約 570 公尺。此外，「國光橋至鷺村橋」河段土地已於 108 年 4 月完成協議價購，預計今(109)年底前辦理土地徵收，預算金額約 1 億 3,000 萬元。

因民眾對於水質要求及觀感日漸提升，本府利用國光橋下游右岸濕地周遭公共空間，新施作一座礫間處理場，以擴大單位容積淨化能力，為具有環境改善及環境教育推廣功能之工程，預計可將國光排水水質由中度污染降至輕度或未/稍受污染程度，未來每天約可淨化約 5,000 噸污水。目前已於施工階段，工程進度約 70%，預計今(109)年 7 月完工。

積善橋下游左岸至中投公路橋間由中央前瞻計畫水環境經費同意補助總經費約 1 億 4,000 萬元，新建 1 座礮間處理場收集永隆及東榮兩股污廢水，已於 3 月份發包工程，預計未來每日可處理污水量達 1 萬噸。而中投公路旁的水利園區，本府爭取約 6 公頃的景觀營造，透過兩岸植栽重新整理、配合人行橋及步道動線改善後，未來將讓興大康橋的感官享受、人文氣息及水域景觀繼續延伸而下，目前工程進度 60%；另過往臺中輕艇選手大部分在中興大學旁康橋訓練，惟輕艇活動空間較小，本府今年於水利園區內旱溪排水河道規劃施作堰壩，目前已完成細部設計審查，預計 3 月底工程發包，完工後將抬高園區內排水道水位，讓輕艇水域空間得以延伸，供輕艇選手第二訓練場地，將有效推廣本市輕艇活動。

(五)推動柳川二期工程(分類號：8-2)

本府爭取中央前瞻基礎建設「全國水環境改善計畫」經費補助約 12 億 5,000 萬元，推動範圍橫越西區民權柳橋至南區三民柳橋，長度約 2.1 公里，目前各工程進行得相當順利，預計於 109 年底前全數完工。

柳川工程將對柳川上游北區及北屯區進行兩岸污水截流工程，並於中正公園新建一座採全地下化設計之中正水質淨化場，將截流污水進行現地處理，預計每日可處理約 2 萬噸生活污水，以持續改善提升柳川上、下游段之水質。自民權柳橋延伸至三民柳橋段，配合都市計畫拓寬河道，還地於河，且延續海綿城市的概念，以低衝擊開發(LID)工法，確保防洪、水質改善、景觀營造三大主軸，提供民眾城市中一處更貼近自然生態的體驗。

此外，工程將串連柳川周邊包含臺中文學館、林之助紀念館、第五市場、動漫彩繪巷等歷史文化景點。藉由柳川的改造，提升本市市容，更融合文藝氣息與綠色大自然的休憩環境，營造成為市民

共享的親水、近水、綠色、文化的開放空間。

(六)綠川二、三期工程整治(分類號：8-2)

綠川自啟用 1 年後，去(108)年操作資訊反饋顯示有維護成本過高問題，為了讓綠川水岸永續養護，經過檢討，已淘汰 7 口非自然補注的水井操作機制，除處理截流之污水外，引旱溪之水源改為辦理活動時啟用，平時不引旱溪之水，降低整體耗電量，也調整保全人力改為智慧監控，儘可能減少維護經費的過當支出。

在河道治理方面，本府以節能及維持自然河川概念，繼續辦理綠川各渠段整治工程，分述如下：

1. 「民權路至復興路」渠段：由中央核定總工程經費 1 億 6,000 萬元，經傾聽附近社區民眾聲音，重新檢討後變更原設計，目前工程進度已達 70%，預計 109 年 6 月份完工，將改善河岸景觀長度 700 公尺。
2. 「愛國街至信義南街」渠段：獲得前瞻基礎建設補助，總經費 9,000 萬元，以結合雨水逕流治理思維與公共空間質量提昇的理想，連接都市與公園綠意景觀，並縫合運動中心外部開放空間，完善都市空間串聯，創造具教育意義及休閒樂活之公園新生，提升本區良好生活品質，目前工程進度已達 40%，預計 109 年 11 月完工。
3. 「信義南街至大明路」渠段：由前瞻基礎建設補助，總經費約 10 億 5,000 萬元，規劃進行污水截流、水質現地處理、河岸綠帶節點串連及水岸環境營造等項目，改善水域環境長度 1.2 公里，已於 108 年 5 月 27 日開工，目前工程進度達 40%，主體工程預計 109 年底完工，完工後將提供全齡活動空間，讓民眾有更舒適的休憩藍綠帶，打造臺中新好生活。

另外，綠川的合作綠橋因通洪斷面不足，109 年 1 月也獲得中央前瞻基礎建設-水與安全計畫第四階段補助 2,000 萬元改建橋梁，目前已進入細部設計階段。



(七)大坑溪流域治理規劃(分類號：8-2)

本計畫範圍位於本市北屯區大坑溪流域，自逢甲橋為起點之上游河段，以水環境營造為目標，運用環境友善工法結合景觀資源，

營造舒適、友善的水岸空間及維持水源穩定，提供民眾深入了解大坑風景區的生態及文化體驗，目前已完成規劃，預計於廣盛橋至光龍橋及光西吊橋至逢甲橋兩河段進行水域環境營造，2月25日已召開地方說明會，預計109年7月完成成果報告。

(八)梅川水環境營造(分類號：8-2)

營造梅川排水水與綠的樂活空間，本府投入220萬元辦理梅川環境營造可行性評估規劃，計畫範圍包含北屯區太原路二段至昌平東六路(長約2,820公尺)、北區英才路至五權路22巷(長約281公尺)兩河段水環境改善。本計畫以兼顧河防安全前提，再造河川多元性之水域，以達到豐富河川生態、閒置空間再利用及提高居民生活品質，創造水綠交織的優質都會生活圈。本府預計於今(109)年3月完成規劃報告。

四、建設污水下水道 強制接管並美化

(一)持續推動原市區污水建設(分類號：9-2)

為改善市民居家環境，本市正推動用戶污水接管，惟以往用戶污水接管大都著重前巷可立即接管用戶，各專案工程範圍約僅能完成區域內約60%污水用戶納管，餘多因後巷(違)建物阻礙無法施作，致污水只能直接排入側溝惡化環境，嚴重影響生活品質。

108年下半年度起，本府針對南區現況後巷有違建造成施作空間不足的用戶，透過召開多場地方說明會宣導後巷接管優點，及溝通當地用戶自動拆除既有違建物，使接管工程更加順利，另本府也特別邀請藝術家美化接管後的巷道，宣導民眾支持污水下水道建設，讓生活廢污水藉由污水專管運輸至水資源回收中心，減少河川污染源。

108年度接管用用戶數首次突破單年2萬1,000戶，全市累計總接管戶數截至109年1月底已達約19萬8,000戶，接管率達20.03%(舊制算法：28.11%)，預計109年底可望突破22萬戶，為了

持續提昇本市污水下水道用戶接管普及率，針對宣導後仍未配合自行排除後巷接管障礙用戶，將納入專案強制拆除違建後接管，計畫至 114 年累計用戶接管數可達 35 萬戶。

用戶接管新願景



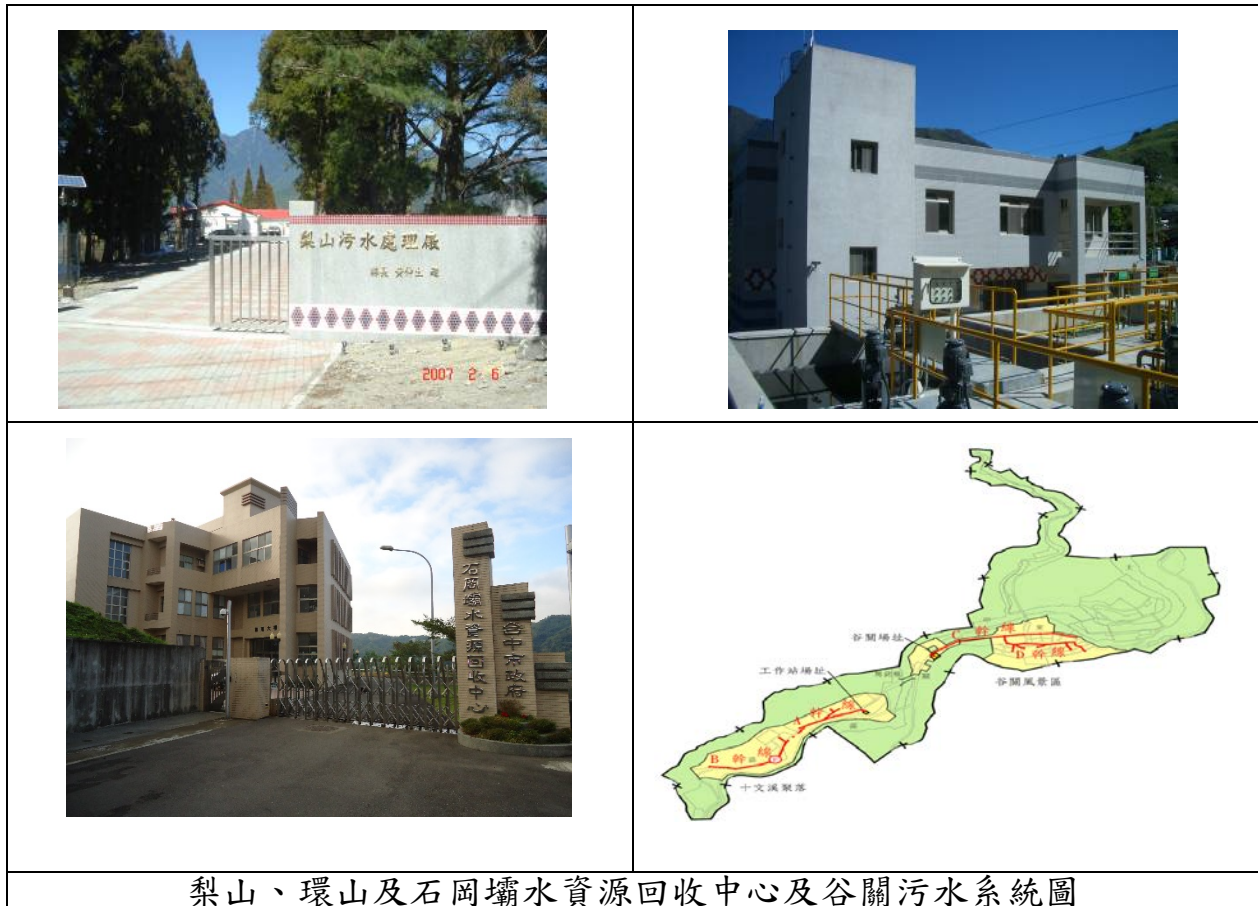
(二)加速原縣區污水建設

1. 推動谷關污水建設(分類號：9-2)

目前大甲溪水質主要是靠梨山、環山及石岡壩等污水系統的維持，本府為進一步改善大甲溪流域水源保護區水質，完成大甲溪流域沿線污水整治最後一哩路，將在未來 5 年陸續推動谷關污水下水道系統建設，實施計畫已獲營建署核定，全期建設經費為 1 億 3,500 萬元，目前已規劃完成進入設計階段，預計今年底啟動水資源回收中心興建及用戶接管工程作業，將有效提升大甲溪流域水質及鄰近原住民地區之環境品質。

本系統將採分散式收集處理，規劃 113 年完成全部污水管線工程，集污區分為十文溪聚落及谷關風景區兩處，分別位於大甲溪篤銘橋兩側地勢較低處，家庭及觀光遊憩之污水可利用重力自然流入

收集系統，預計每日可以處理 310 噸的污水；由於計畫處位在石岡壩自來水水質水量保護區，更可配合放流水標準進行去氮除磷之處理，減少大甲溪上游端溪流或地下水的污染。



梨山、環山及石岡壩水資源回收中心及谷關污水系統圖

2. 推動豐原區污水建設，打造宜居城市(分類號：9-2)

為改善豐原區居家環境衛生及減少河川的污染，本府辦理豐原污水下水道系統，共分三期建設，總經費高達 107 億元，預計接管戶數約 4 萬 5,000 戶，目前執行第一期，其範圍為豐原大道以西及鐵路以東之區域，預計收集豐原區 15 個里(約 412 公頃)的生活污水。

隨著豐原水資源回收中心的落成，第一期的用戶接管工程第一標已於 108 年底完成發包，預計於 109 年 3 月底開工，正式啟動山城污水接管新紀元，市府也在 108 年下半年啟動後巷強制接管政策，將使全面接管完成後之區域側溝不再惡臭、後巷排水不再阻塞並杜絕水傳媒的疾病，打造豐原成為宜居城市。

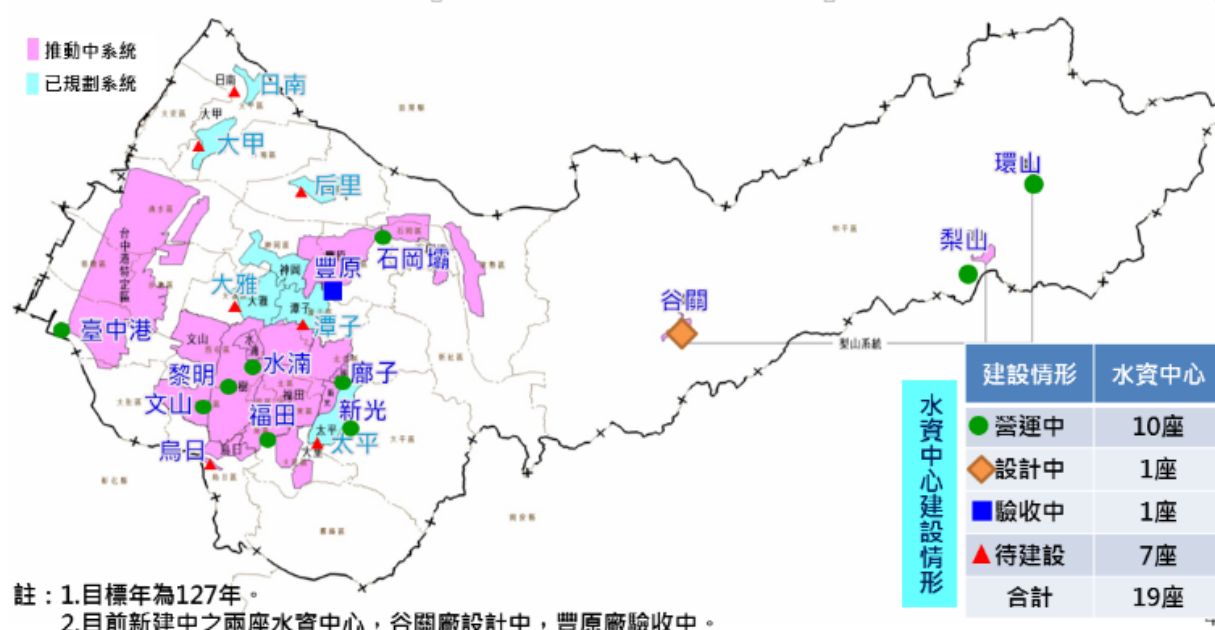


五、推動水資源回收中心再進化 加速再生水利用計畫

(一) 豐原水資源回收中心籌備啟用(分類號：7-8)

本市水資源回收中心共有 11 座，每日可處理污水量約 26 萬噸，其中豐原水資源回收中心已完工，目前進入驗收試運轉階段，同時也配合執行豐原污水下水道系統第一期建設，預計 109 年即啟動用戶接管工程，集污範圍在豐原大道以西及鐵路以東區域，涵蓋 15

個里，可接管戶數約 8,640 戶，將分三期辦理，使豐原地區污水下水道系統用戶接管普及率從 0% 提升至 14%。



(二) 福田水資源回收中心進行污泥乾燥減量及推動再生水利用(分類號：7-8)

隨著用戶接管普及率提升，污水處理最終產物-污泥量也隨之增加，為減量化、資源化、降低環境負荷，由中央(營建署)補助辦理本市福田水資源回收中心污泥乾燥減量工程，總經費約 1 億 3,000 萬元(中央補助 88%，地方自籌 12%)，第一期工程已驗收合格，現正執行一年試運轉，第二期工程預計 109 年底前完工，完工後污泥乾燥設施可減少相當於每年約 6,000 噸污泥清運量，有效節省每年約 5,000 萬元清運處理費，且透過乾燥後的污泥與焚化廠一般垃圾混燒，亦可產生再生能源(電力)，有助於推展節能減碳政策，營造低碳生活環境。

另外，為使水資中心放流水資源永續循環利用，「福田水資源回收中心放流水回收再利用推動計畫」經奉行政院核定，已於 109 年 2 月 13 日召開第 6 次協商會議，供需雙方針對用水契約內容已達成共識。

(三)水滄水資源回收中心中水道打造智慧水生活及推動再生水利用
(分類號：7-8)

本府為達到水滄經貿園區內中水道系統水資源回收再利用目標，投入約 3,500 萬元整合建置水滄水資源回收中心之中水道智慧管網監測系統、資料傳輸等數位化作業。硬體設施已於 108 年 9 月完成並於 12 月開始成效評估階段，未來可透過智慧管網監測系統有效管理水滄經貿園區內中水。

水滄經貿園區率先以社區概念建置之中水道系統，生活污水經水滄水資中心妥善處理後，可提供約 4,000 噸於水滄經貿園區內綠地澆灌、馬桶沖廁及道路洗掃使用，另水滄再生水推動計畫已納「前瞻基礎建設計畫-水環境建設(水與發展)」業經行政院核定，1 萬噸將供應至中部科學園區供高科技產業使用，達到水資源回收再利用之願景，預計採促參方式辦理，現正協商用水契約中。同時於中水道系統重要節點處加裝智慧中水表，藉由智慧水表有效控管中水道系統供水情形，配合中水道智慧管網監控系統，能有效分區控管供水量，更能掌握全區中水道系統供水情形達成水資源有效利用的目標。



水涵經貿園區中水道系統中央智慧管理平台

六、 汛期前強化智慧防災建置 汛期後加速災害復建工進

(一)建置智慧防汛網(分類號:9-1、9-2)

為有效發揮水利防災之最佳綜效，本府爭取經濟部水利署補助，集中央與地方各項資源並力推動，積極發展「臺中市智慧防汛網」，預定於 109 年完成建置本市智慧防汛網。建置防災應變智慧化整合平台，透過大數據的搜集與分析，打造智慧化防汛網，以保障民眾的生命及財產安全。



另外將於本市易淹水、潛勢區建置水位(雨量)監測設施，將於汛期前完成並開始監測；同時，本府亦整合雨水下水道系統資源運用，推動自動智慧化分析監測技術研究計畫，期望達到排水道監測、警示及淤積量估算等目標，全面掌握雨水下水道情形，作為緊急應變處理之依據，並延續改善排水問題之加值運用。

(二)加強各項防災整備作業(分類號:9-3)

近年來全球暖化氣候變遷，颱風豪雨往往帶來不可預知的嚴重災情，今(109)年度汛期來臨前，本府積極辦理治水工程及各級排水道疏濬，針對本市區域排水、明暗渠排水、雨水下水道及野溪進行

檢查及清疏，並因應河道現有狀況，加強人口居住區域河道及瓶頸段淤積檢查作業，以利於颱風豪雨來襲時保障本市市民生命財產安全，預定於今年度汛期前清疏長度如下：區域排水 40 公里、雨水下水道及明暗渠排水路 15 公里、野溪 9 公里，以保持水路暢通，有效改善本市汛期水患風險。

108 年 5 月至 8 月豪雨、白鹿颱風及西南氣流豪雨造成本市水利、水土保持及農路等公共設施損壞，經統計彙整災後計有 104 件復建工程，包含水利設施 15 件、水土保持 55 件、農路 34 件，合計 5 億 1,124 萬 3,000 元，均加速執行中，預計 109 年汛期前可完工達 100 件，餘因複雜或龐大的未完工工程，於汛期間將加強防汛作業。

在防汛整備方面，已於今(109)年 2 月 6 日邀集全市各區公所召開第 1 次防汛整備會議，汛期前完成緊急搶修搶險開口契約發包、248 部各型抽水機整備、2 萬 5,000 包沙包及 727 座防汛鼎塊儲備，並加強辦理防汛與土石流實兵演習及宣導，為培養防汛應變能力，今年預定舉辦防災演練及兵推共 29 場，包含 2 場水災防汛實兵演習(西屯區、神岡區)、14 場防災宣導、12 場防災兵棋推演、1 場土石流防災演習(和平區)，加強區級應變中心應變能力及防災意識，讓區公所及相關救災單位熟練各項防救工作，掌握各種支援聯繫管道，在災害發生時，將各種訊息或災情通報災害應變中心或相關防救單位，爭取第一時間作出處置，保護本市市民生命財產安全，將災損降至最低。



雨水下水道疏通



市管區排疏通



野溪疏通

(三)自主防災社區評鑑獲獎數量全國第一(分類號：9-3)

108 年度經濟部水利署全國水患自主防災社區評鑑，在全國 62 處得獎社區中，本市共囊括 13 處，包含 1 處種子社區，1 處特優社區，5 處優等社區及 6 處甲等社區，獲獎數全國第一，顯示本市水患自主防災社區推動成果豐碩，屢屢創下佳績！

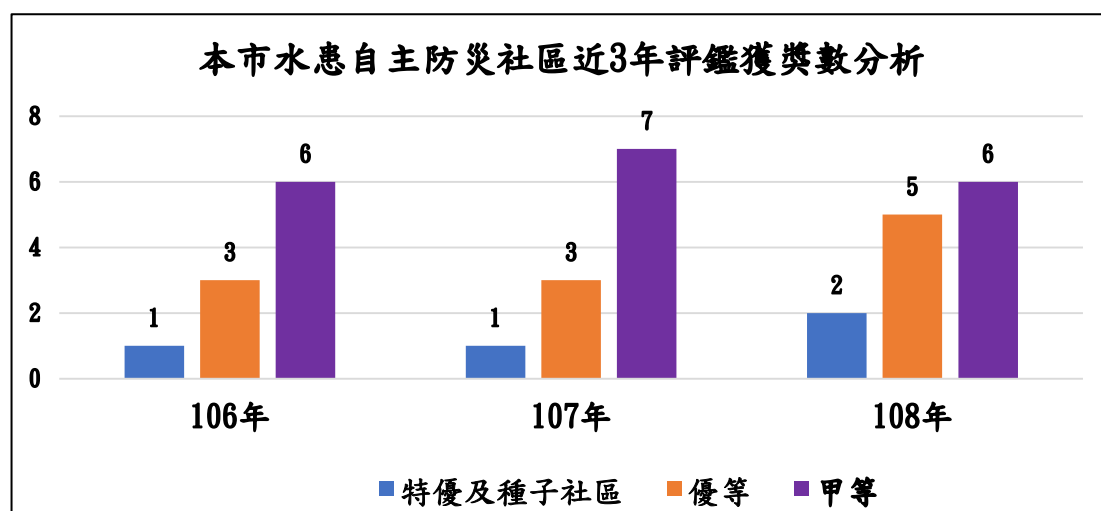
其中，烏日區前竹里 108 年榮獲種子社區的肯定；霧峰區五福

里不負眾望獲得特優的成績；而大里區塗城里、太平區中興里、大里區健民里、后里區義里里、南屯區鎮平里等5處社區也相繼拿下優等成績肯定，大里區仁化里、太平區太平里、后里區聯合里、烏日區五光里、沙鹿區斗抵里及沙鹿里等6處亦獲甲等成績，在全國62處得獎社區中，本市共囊括13處，獲得評鑑獎勵金120萬元，顯示本市社區水患自主防災耕耘有成。

本市目前已建置完成67處水患自主防災社區，成員總人數約1,700人，108年共辦理33場防汛演練及教育訓練等相關演訓，不僅有效宣導防災基本知識，也強化社區災害應變能力，地方基層皆表示肯定，為充分發揮在地防汛能量，未來除了將持續爭取中央經費，推動水患自主防災社區發展，並將持續精進管理作法，強化基層防災觀念與社區災害應變自主能力。



經濟部水利署現地訪評本市水患自主防災社區-前竹里、五福里



本市水患自主防災社區 106-108 年評鑑獲獎數分析表

七、 落實陽光政治公開資訊檢驗(分類號 9-2)

為落實「陽光政治」理念，基於「讓資訊公開，給議員監督，供全民檢驗」此三大原則，本府於辦理公眾事務及推行公共政策計畫時，皆依相關法令規定辦理公聽會，例如：市管區域排水用地取得、水資源回收中心回饋自治條例草案、再生水開發利用案之興建、移轉、營運(BTO)等，聽取利害關係人、當地居民、民間團體與相關領域專家學者等各方建議及意見後，製作公聽會紀錄，並依據「政府資訊公開法」，主動完整公開相關訊息於全球資訊網「公聽會資訊」公告訊息區，讓關心市政的民眾可以隨時查閱。

而水土保持申請案件也上網公開透明化，除供民眾查詢案件申請進度外，也可下載會議、會勘紀錄及水土保持設施平面配置圖，等相關資訊。