一、 工程名稱：

綠川水環境改善工程(民權路至復興路)延續計畫-合作橋改建工程

二、 簡介：

依「旱溪排水系統-柳川、土庫溪、下橋子頭、綠川及大智排水治理計畫」之計畫水位及計畫堤頂作為設計需求，並移除既有橋梁墩柱改建為單跨鋼 I 梁橋避免落墩，利用鋼梁橋可作拱型梁身優勢，有效提升通水斷面，亦有利推進工期。附屬設施配合「綠川水環境改善計畫」進行設置，滿足整體外觀之融合。

三、 生態檢核(規劃設計、施工、維護管理)：

本案屬原構造物範圍內之整建或改善，依公共工程生態檢核注意事項第二項得免辦生態檢核。

四、 工程資訊：包含項目如下：

工程基本資料	1. 工程位置座標	X= 217409.385　Y= 2669893.304
	2. 主要工項	L=18.5m,W=10m 鋼 I 梁橋梁、鄰近路面、側溝、照明等工程
	3. 核定金額	19,839,000
	4. 預算金額	19,839,000
	5. 決標金額	19,540,000
	6. 施工廠商	承峰國際營造股份有限公司
	7. 開工日期	109 年 7 月 4 日
	8. 完工日期	預定 109 年 11 月 30 日
	9. 異常事件處置概況	尚無異常事件
	10. 生態保育措施執行情形	免附
	11. 施工前後照片	施工中

五、 民眾參與之舉辦訊息、會議紀錄(照片)、現勘紀錄(照片)、回應情形

108 年 1 月 29 日地方說明會

「臺中市綠川水環境改善計畫(民權路至復興路)」
會議紀錄

壹、 事由：臺中市綠川水環境改善計畫(民權路至復興路)地方說明會
貳、 時間：中華民國 108 年 1 月 29 日（星期三 ） 10 時 00 分
參、 地點：台中市南區長春里閱覽室
肆、 主持人：陳科長世玉　　記錄：吳國正
伍、 出列席單位及人員：(詳如簽名冊)
陸、 討論議題：

召開臺中市綠川水環境改善計畫(民權路至復興路)地方說明會，民生里及長春里居民意見交流討論。

柒、 綜合討論意見：

1. 有關電箱遷移後位置正對該戶門口，建議可以將電箱遷移至其他地方。
2. 現有護岸加高處不可打除避免造成水災，並建議將原彩繪重新美化改善。
3. 有關台中路 2 巷進入之 T 型路口處反光鏡，建議未來配合工程可移至 527 巷路口以利發揮效用。
4. 建議完工後要進行後續維護保養，確保整體環境整潔。
5. 有關目前遊民出現隨意便溺問題及座椅部分會遭遊民占用，建議未來能安排管理人員進駐。
6. 由於週邊停車空間缺乏，建議正義街廣場增設停車空間，或協助於其他週邊鄰近設施(如文化資產園區或綠空廊道)爭取設立停車場以利居民使用。
7. 周邊商家疑似有排放油污廢水至綠川，建議請環保局等相關單位協助到場稽查，並確保污水截流後不會排進綠川。
8. 施工時應考量原河道內生物，建議進行保護或生態檢核工作。
9. 請考量自行車道設置之必要性，綠空廊道上層已設有自行車道，功能上會有所重疊。
10. 有關合作橋改建，居民建議仍維持現況行車功能。
11. 有關綠川右岸民生路至正義街之交通動線，建議維持現況車行動線，勿封閉影響民眾通行。
12. 由於綠空廊道及鐵路高架化接連施工，施工時間已經很久，當地居民長期處於噪音環境，希望施工時間於星期一至星期五 08:00~17:00，六日不可施工，避免噪音影響居民生活。
13. **許木松**：建設、美觀、市政府的美意，但這些美意帶來附近的百姓太多的不便，還不只附近的百姓，甚至擴大至台中市的人民百姓多加不便，其重點就是民生路—建國南路之封閉(舊時無路開路使百姓，交通上、生活上不便，現今卻要封路使生路成死路…)感謝政府政策改變，人民百姓一定感恩至上。美意成反效果何苦，慎之、改之，無量壽佛。
14. **373 巷住戶**：
    (1) 建國南路至復興路的河道：儘量維持自然生態樣貌(含物種)(天然美景)。

(2) 使用天然素材，“勿用”塑料。
(3) 不要外來物種、生物。
(4) 373 巷道路狹小，請維持原道路之寬度。
(5) 樹木應修剪(目前已過高)，根部擴張至道路，造成行車安全(木高則根廣，易容易傾倒)。
(6) 因鄰近住家避免隱私問題，請 373 巷部分勿設置座椅及勿設橋樑。
(7) 建國南路希望人仍能有汽機車之通行道路（373 巷～375 巷雙向通車，至少能像正義街～合作街段）。
(8) 鐵道下希望能成為停車空間，使附近民眾能有適當(整潔)的停車空間。
(9) 注意防洪設施之建設。

15. **長春社區梁理事長曼娜：**
(1) 沿岸空間(如長春閱覽室後方)應配合一併改善，座椅設置應避免讓遊民臥躺。
(2) 綠川上下游皆有施作砌石護岸美化，建議未來本案可比照辦理以維持整段綠川的完整性。

16. **長春里辦公處林里長姍汝：**台中路 2 巷景觀座椅部分儘量以不要讓遊民可以在上面當作居住處。欄杆欄寬(高)，水池部分請注意小朋友安全問題。

17. **南區區公所張課長信鴻：**
(1) 有關河道遮陰大樹保留，建請納入防災規畫(修剪、清運、動線等)。
(2) 建議施作階段納入沿岸大樹修剪及保護工措施，避免施工時大樹傾覆。
(3) 建國南路應屬都市計畫道路，交通功能如有偏廢，建請研議檢討替代道路方案。
(4) 請研議規劃停車空間，以增添遊憩民眾的便捷性。公安部分建議護欄寬度宜檢討，幼童探頭側身落水之慮。河岸住戶、消防、救災、逃生動線於施工階段，宜納入交通維持規劃。

18. **黃國書立委：**建議考量在地居民的日常使用，增設停車位並維持民生路至正義街車輛通行，並優先以河道防洪為主要考量及整體環境綠美化。

19. **羅廷瑋議員服務處：**
(1) 可否給予本服務處之斷面設計圖說。
(2) 建議綠川(一)(二)期需能串聯，讓民眾能(供公眾通行)通行空間無阻。
(3) 污水管要確實接管。
(4) 增加停車空間，務必確實溝通好再施作。

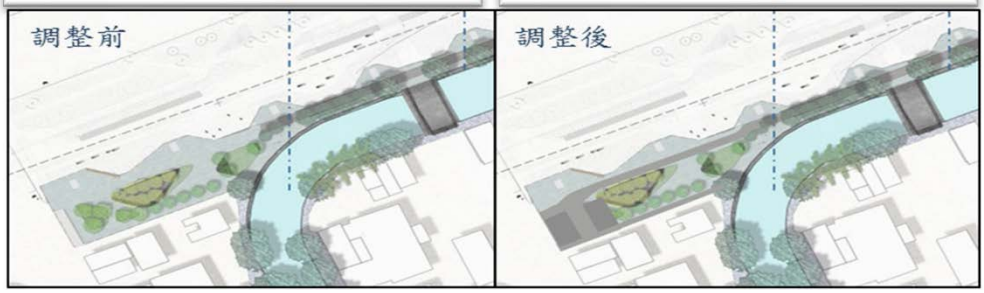
20. **李中議員：**
(1) 建議上部景觀工程部份應暫緩施作，交通動線及停車空間等問題，應確實與當地居民取得共識後才能進場施工。
(2) 因考量汛期防洪安全及施工時間，建議河道內截流設施、相關防洪設施及河道整治等工程，應優先施作，確保當地居民生命財產安全。

捌、 結論：

1. 本案工程以防洪為最優先考量，原護岸不打除，以維持現況或加高防洪牆為設計原則，並以磨石子及抿石子方式美化，加高護岸則以植栽綠化。

2. 綠川右岸民生路至正義街維持現況單向車行空間，確保民眾通行需求；合作橋維持現況，僅配合整體景觀進行橋體美化工作。
3. 因汛期防洪安全考量，本案浚深、截流及護岸加高等工程於農曆年後即先行施作。
4. 因應當地民眾停車空間需求，正義街廣場配合調整增設停車格，請設計單位評估整體動線後修正配置，修正方案需經當地里長及居民確認並取得共識後再行施作。
5. 因當地管線配置問題，施作上無法移除或移至他處，將針對電箱進行包版的方式做美化及阻隔，確保未對民眾造成視覺衝擊。

玖、散會時間：中華民國 108 年 1 月 29 日（星期三 ） 12 時 16 分



因應地方民意的需求，所做調整分述如下：

正義街 2 巷及合作橋維持原有車行功能，地方居民因通行需求，希望保留原有車行道路，經溝通協調且取得共識後進行修正設計方案，並完成相關跨局處現勘作業，將原自行車道及工程車輛進出空間改為單行車道，維持現況交通車行動線。

六、 計畫成果(照片、影片)：尚未完工之工程，網頁則標示為施工中。

七、 相關新聞：持續關注中。