



臺中市

綠川

水環境改善計畫
(民權路至復興路)

計畫簡報

Lyu-Chuan.

This river, a symbol of reborn, belongs to the whole city and each citizen. TAIWAN



工程位置

民權路 - 復興路

工程概要說明

主辦機關：臺中市政府水利局

設計及監造單位：美商傑明工程顧問(股)台灣分公司

承攬廠商：五湖四海營造股份有限公司

決標金額：108,850,000元整

中央補助經費：76,195,000元整

地方自籌經費：32,655,000元整

工程期限：330工作天

開工日期：108年2月20日

完工日期：109年10月30日

第一次變更設計：131,663,656元整

開工108.2.20

108.7.29

第一次變更完成

109.1.3

第二次變更完成

109.4.30

辦理停工
(配合合作橋改建)

109.7.20

綠空橋到民生橋復工
(配合都發局)

109.8.01

配合作橋改建工程
辦理停工

109.9.10

復工

竣工109.10.30

申報竣工

綠

L y u - C h u a n

川

簡報大綱 Outline

1) NOW

2) BEFORE—HOW TO DO

3) FUSION

4) FUTURE



過去 臺中 · 綠川 · 曾經很美麗

前世 / 綠川

污水、惡劣的環境 & 城市發展的衝突

.....
Life and growth in nature, continuous reproduction

昭和6年 臺中火車站



大正、昭和年間 宮原眼科

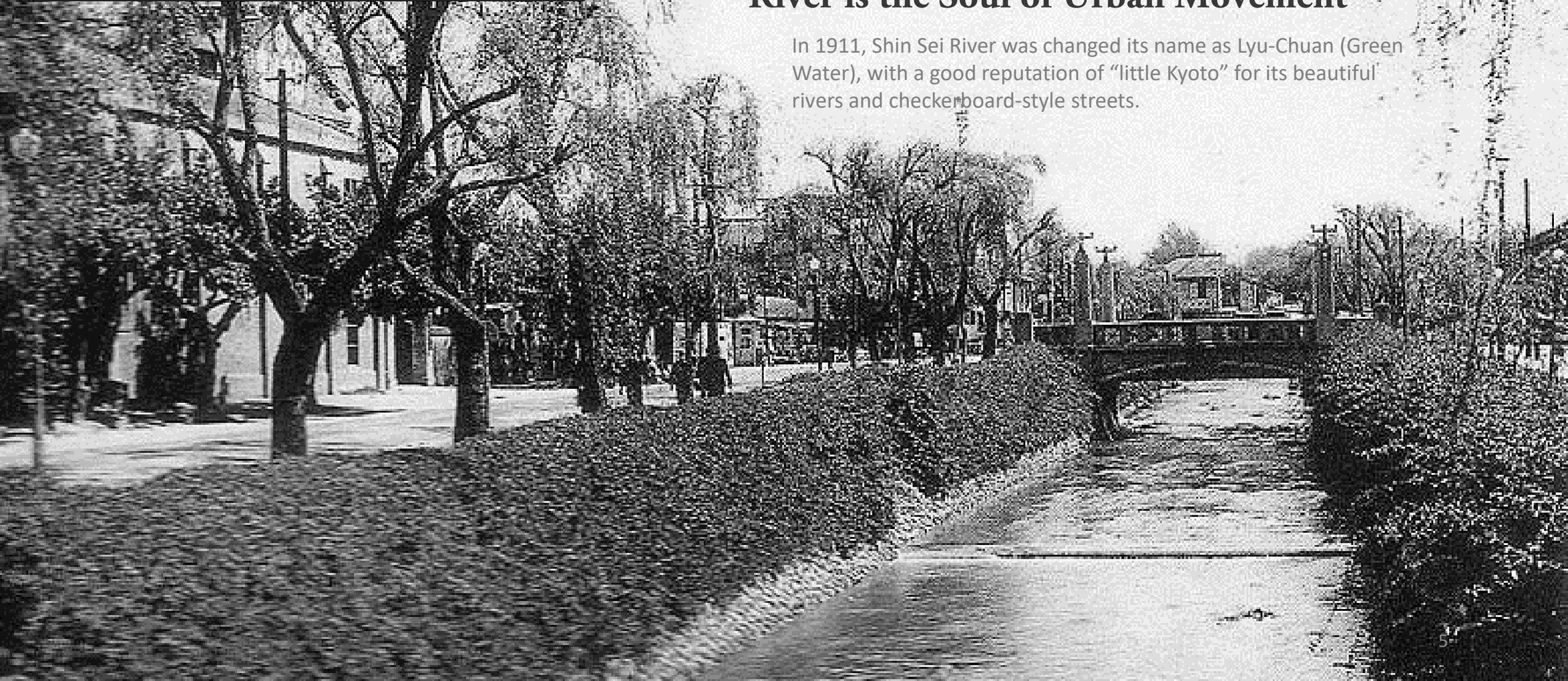


昭和年間 綠川



“River is the Soul of Urban Movement”

In 1911, Shin Sei River was changed its name as Lyu-Chuan (Green Water), with a good reputation of “little Kyoto” for its beautiful rivers and checkerboard-style streets.

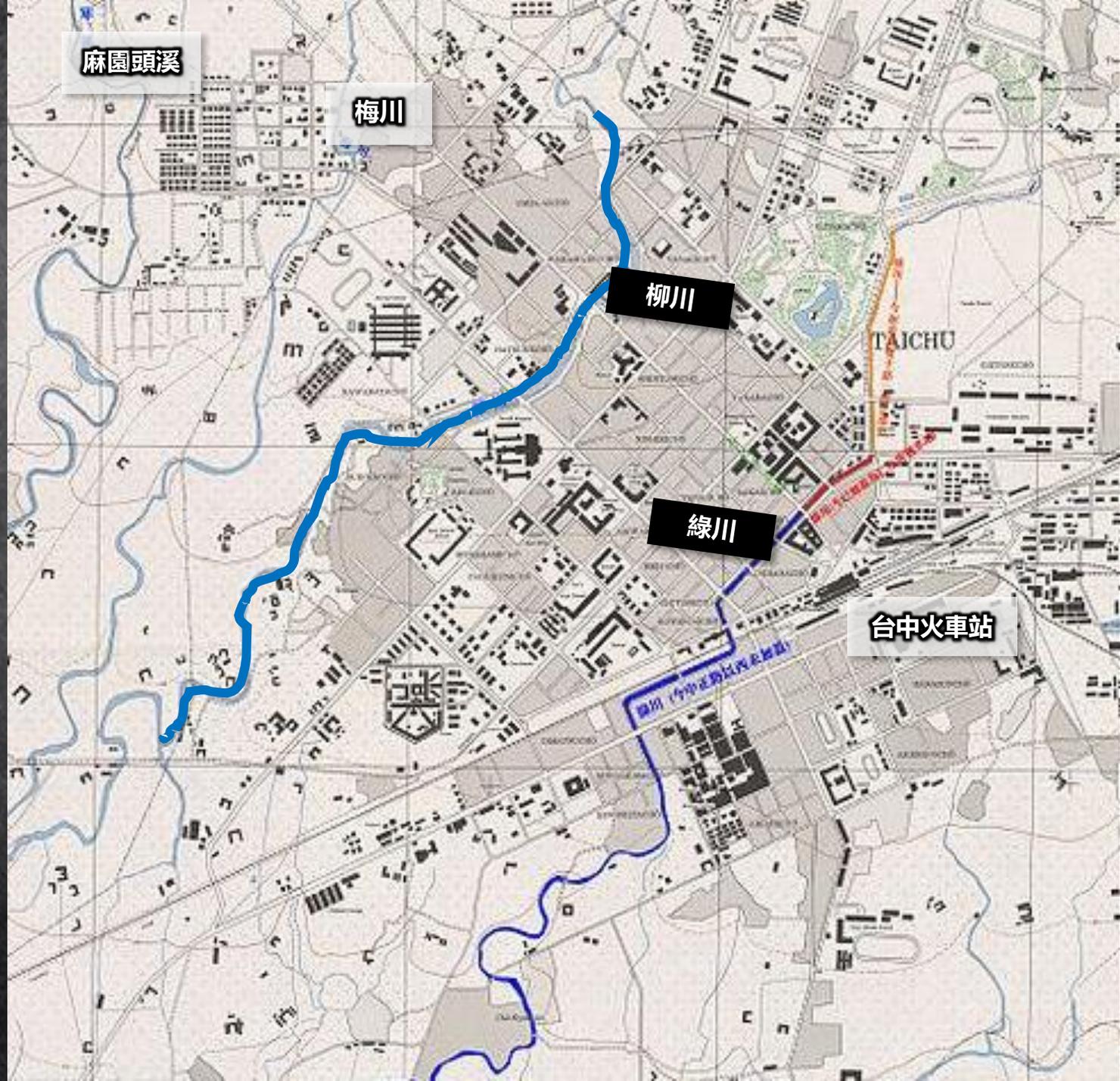


日治時代的 台中市地圖

綠川與柳川界定下的舊城區核心

- 師法京都的城市格局，運河水道，綠廊環繞，奠定台中市綠園道的城市架構
- 綠川、柳川、梅川、麻園頭溪四大河川見證城市發展
- 週邊雙綠環串連新舊城主要發展區，形成台中都心格局

1901年市區改正計畫



綠川 前世今生 History of Lyuchuan

- **清朝**：綠川水道尚未整治，水道呈現蜿蜒紋理
- **日治**：日人重視，現今樣貌奠定基礎，將流路更改為現今筆直中路，『綠川』名稱定名
- **民國後**：民初重視經濟發展犧牲河岸景觀，後重視景觀開始整備

日治時期綠川之整治

昭和 10 年 (1935 年) 都市擴張計劃，將市區範圍內的綠川水路與街廓分割，並對鐵道以南之綠川水路做局部調整。

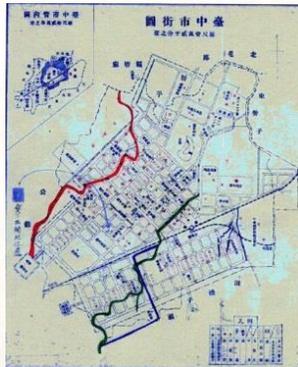
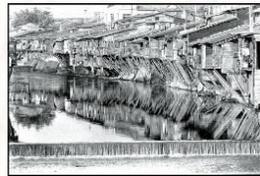


圖 2-24 1943 年台中市都市計劃圖
明：深紅色部分為綠川，深綠色部分為綠川，藍圈處為台中火車站。

臺灣光復時期 吊腳樓違建興起

國民黨軍隊撤退來臺，無棲身之所，在眷村尚未興建完成前，政府便同意他們在河道沿岸上興建臨時、克難的吊腳樓。



違建拆除初期 興建為同心花園

於拆除違建後的綠川兩岸發起「同心花園」綠美化運動，結合機關團體和社區居民共同拯救綠川。



與河爭地、部分河段加蓋利用

於綠川雙十路至中正路段加蓋興建停車場、客運及市場，無人管理成為市區骯髒、交通混亂的區域。



生活污水排入河川 水質惡臭難以親近

遷移公車總站、機車停車場規劃為綠川歷史步道與廣場，但鄰宅生活污水直接排入河川，綠川水質汙染嚴重並發出惡臭。



網路資料來源:余如季

1895 - 1945

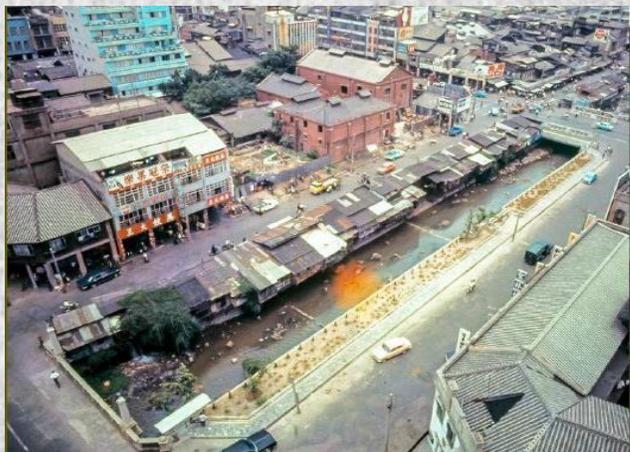
1945 - 1970

1970 - 1985

1985 - 1999

1999 - 2016

2017 ~ Present



1950年 綠川



家庭污水



環境髒亂



願景 / 綠川

誰用翠玉絲帶般的河川把地球編織得這麼好看？

.....

Who laced and filleted the earth so fine
with rivers like green ribbons smaragdine ?



防洪

水質

景觀

人文

讓一條河流入， 成為城市生活記憶的一部分

- 極端氣候 - 與水共生
- 生態隱憂 - 永續環境
- 區塊破碎 - 動線串聯
- 鑑往知來 - 文化延續

隨著南區發展，自民國四十年後人口湧入市區，從過去的传统聚落轉而都市化，河川承受家庭與工廠的排放廢水成為一處區域排水溝，長年失去昔日風華，儼然成了藻花叢生之地。民國52年(西元1963年)中興大學從臺北遷移至此，一度帶動當地產業的活絡、加速都市化發展，道路也在三十幾年來拓建開闢，進步性的影響使這一帶轉型為文教特色的區域。這一帶地區也逐漸從工業重鎮轉型為住宅區，大部分的商店也以住商混合為主，也就是綠川一帶融合商業、生態、生活、文教、信仰等等元素，是一條充滿多元『生活感』的河川。

決勝關鍵策略

污染整治從 **水** 開始 - 給予城市與市民，
滿足 **水安全+水潔淨+水空間**

通洪治水



通洪斷面增加



水質改善



污水截流



景觀生態



宜居生活空間



歷史，品牌



延續綠川品牌



01

Lyu-Chuan

×

Taichung City

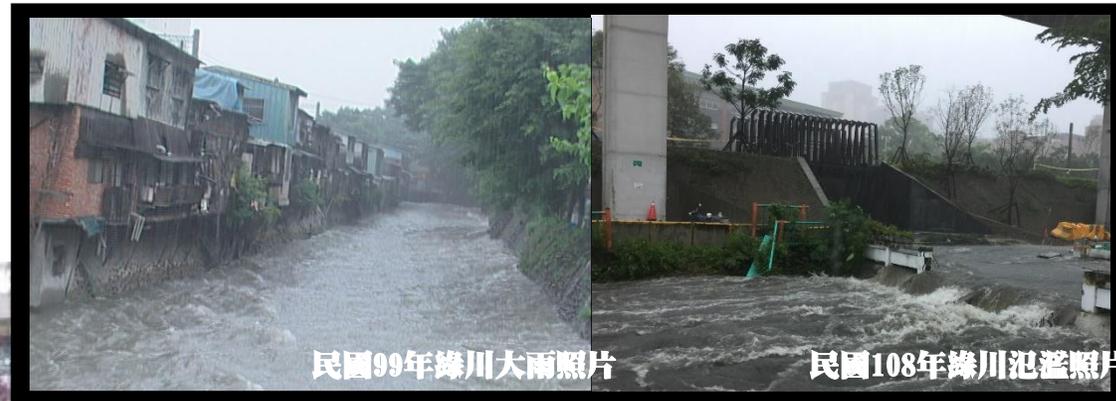
防洪問題 通洪瓶頸



• 極端氣候 - 與水共生

通洪治水 增加通洪斷面

- 民權綠橋至復興綠橋**護岸加高** (橋梁護欄配合改建為封閉式, 依水位 高程設計護岸高度) 建國綠橋至復興綠橋**渠底浚深**



防洪保護標準提升 水流暢洩無虞

綠

u-Chu

川

道路

河道

道路

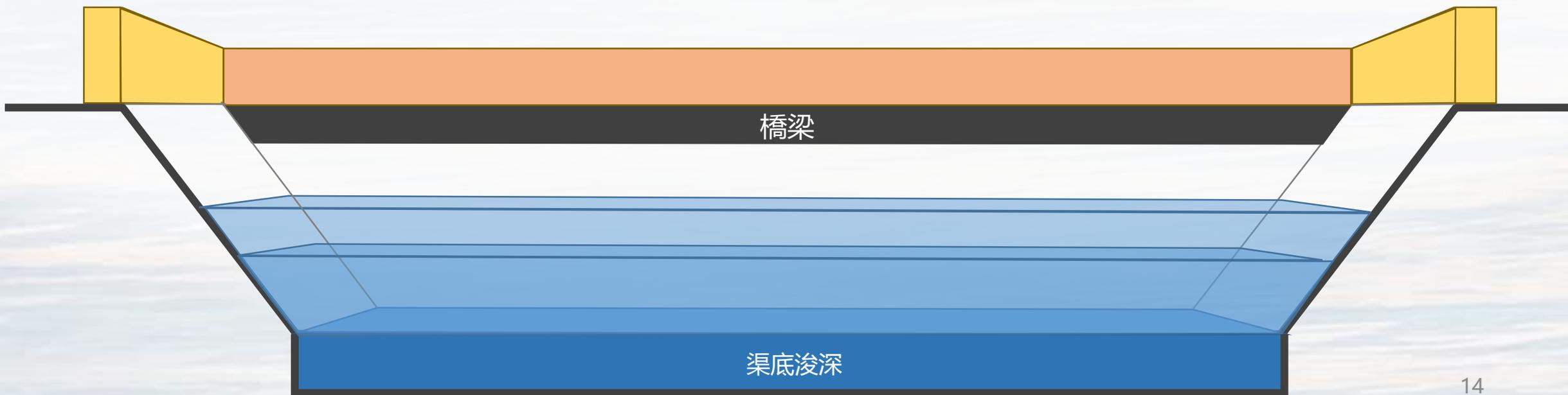
護岸
加高

護岸
加高

橋梁護欄
改建為封閉式

橋梁

渠底浚深



02

Lyu-Chuan

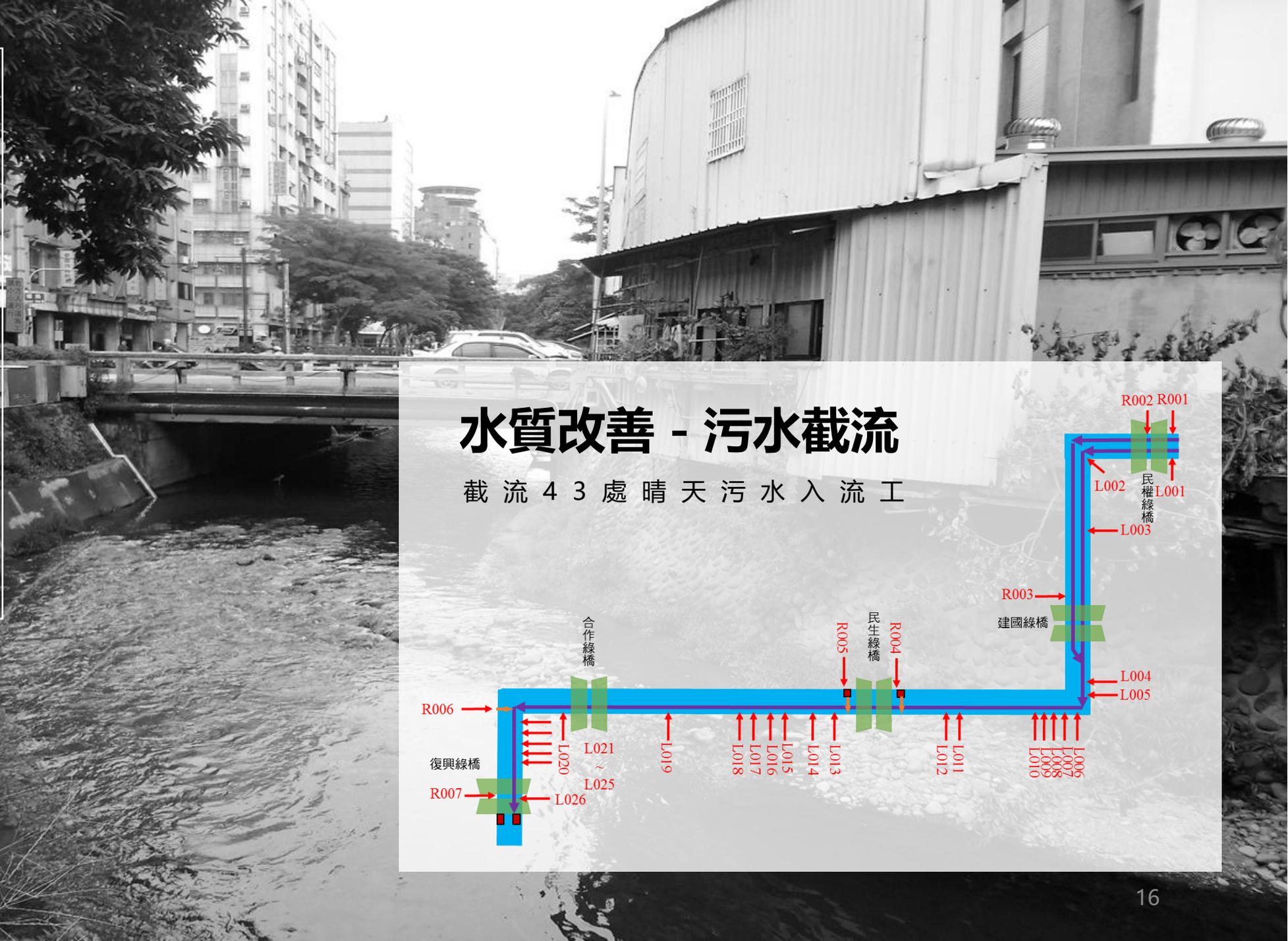


Taichung City

水質改善 污水截流

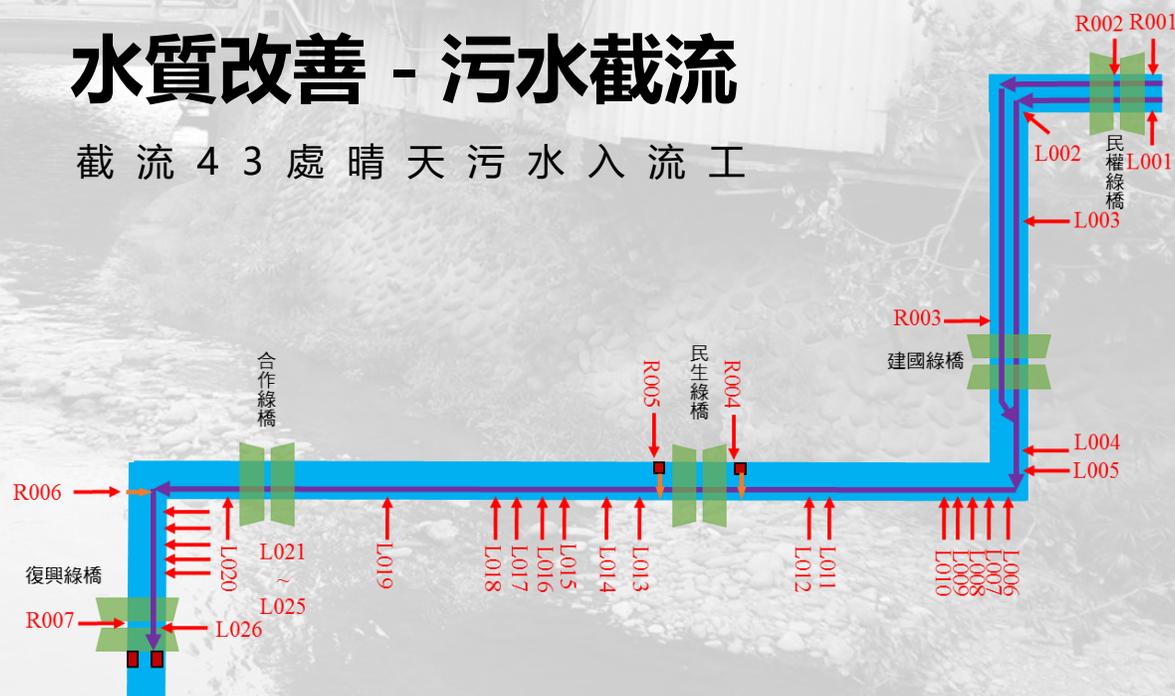


• 生態隱憂 - 永續環境



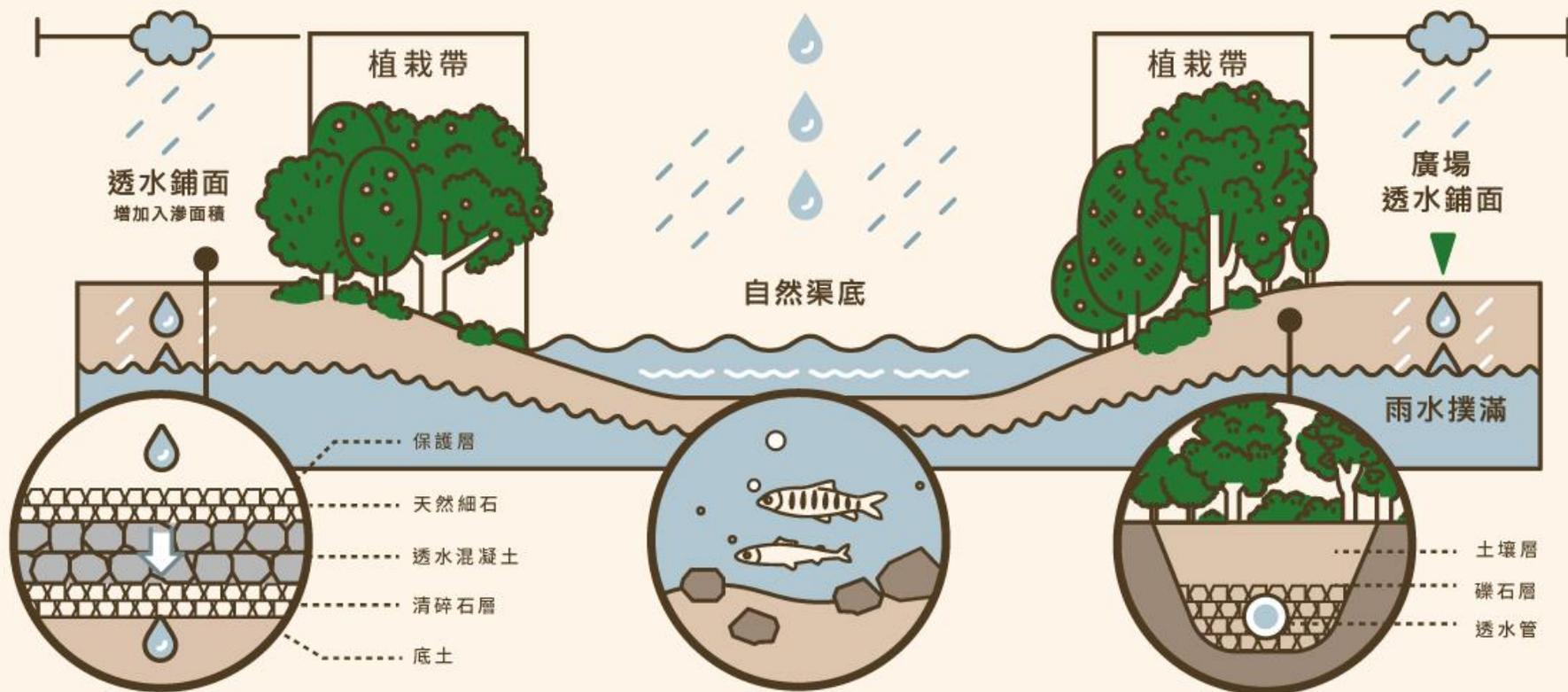
水質改善 - 污水截流

截流 43 處晴天污水入流工



綠川 L I D

- 透水性鋪面 Porous Pavement
- 雨水儲集系統 Rainwater Harvesting
- 自然排水系統 Natural Drainage System



03

Lyu-Chuan

×

Taichung City

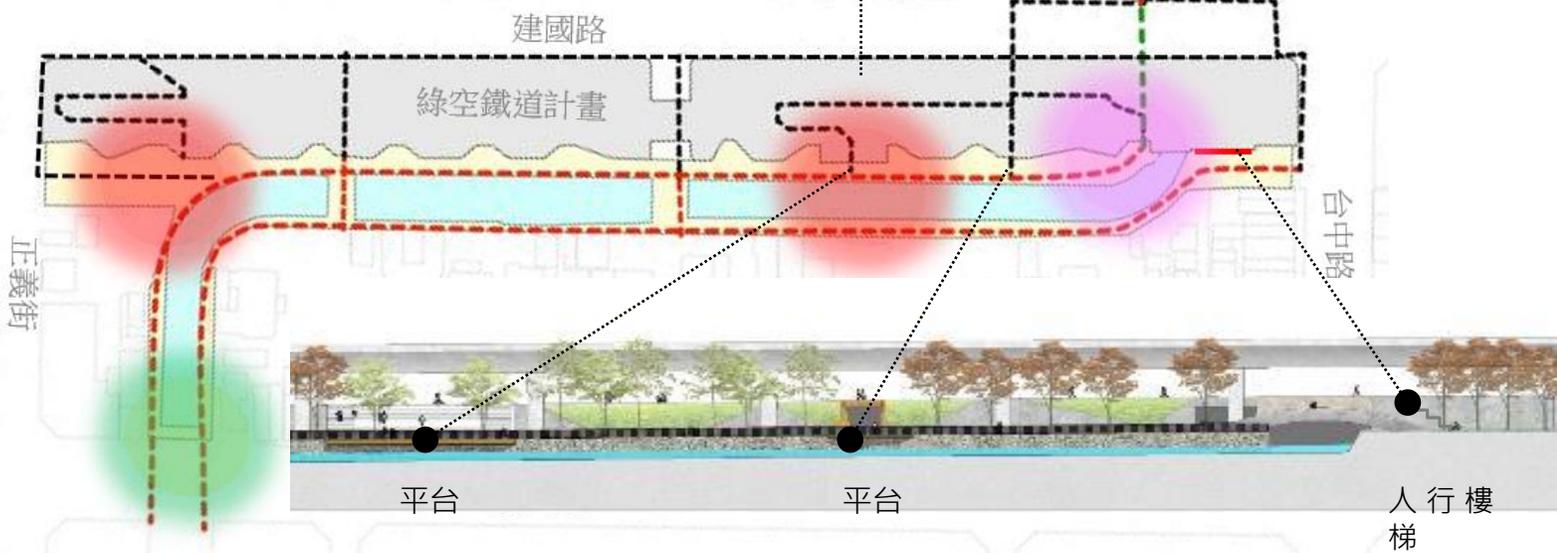
動靜融合 愜意漫遊



• 區塊破碎 - 動線串聯

重要出入動線節點

- 河道
- 本案範圍
- - - 綠空軸線計畫動線
- - - 主要動線
- - - 人行動線
- 人行樓梯

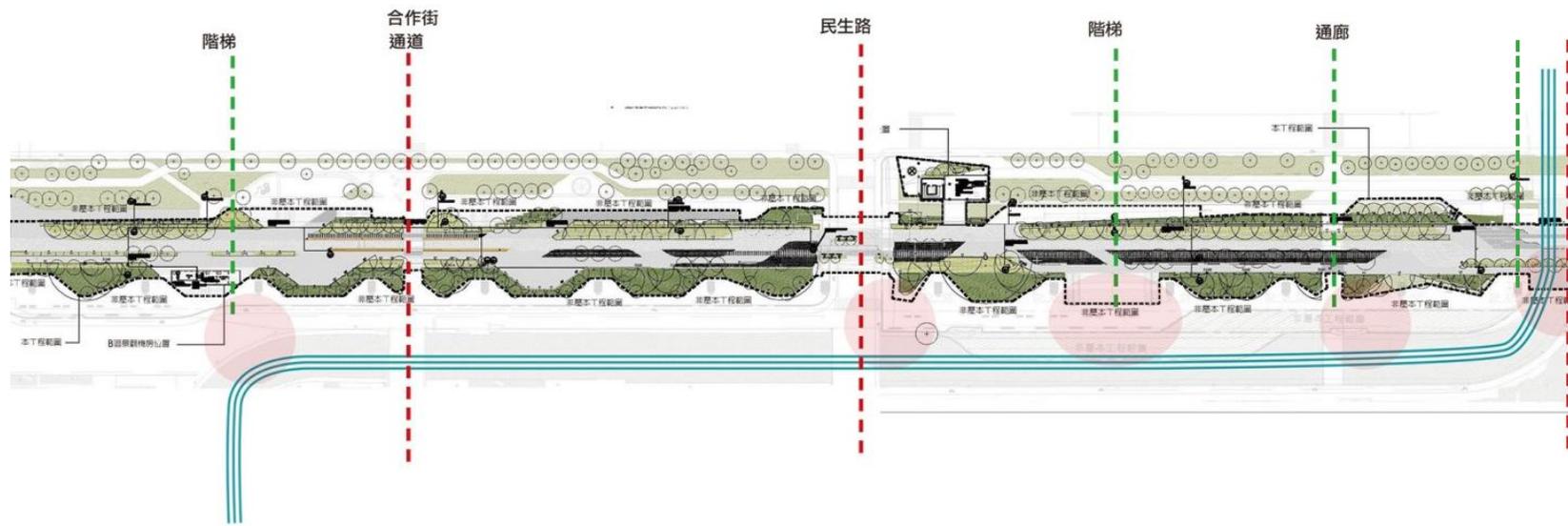
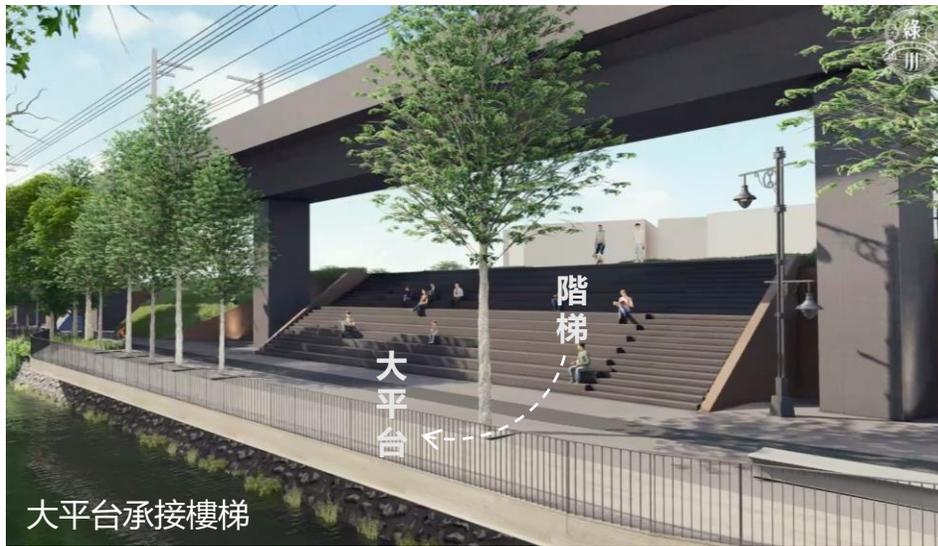
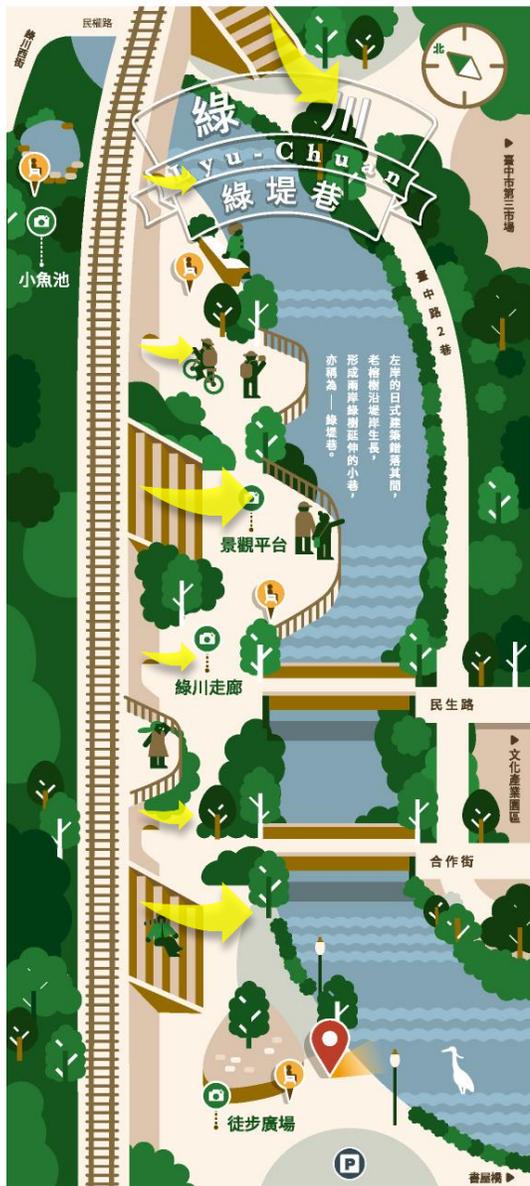


- 民權路口連接綠川一期
- 綠空鐵道下方連通道
- 綠空鐵道上下連結階梯
- 復興路口連接長春公園、綠川三期

動線串聯

台中城市發展與綠川水文脈絡關係





04

Lyu-Chuan

×

Taichung City

在地文化傳承
地方共同記憶



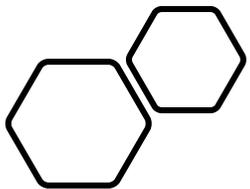
• 鑑往知來 - 文化延續



動靜 / 綠川

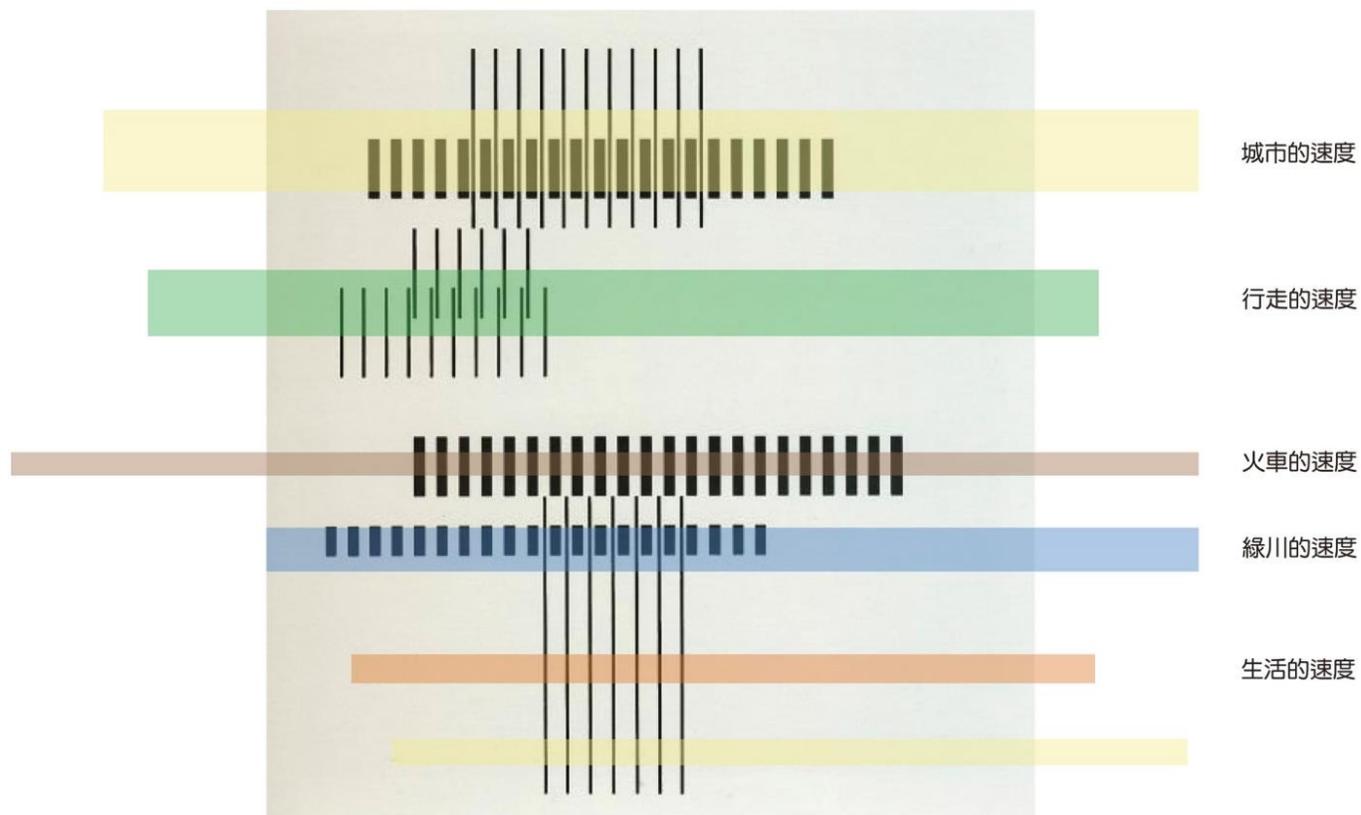
河道、鐵道 & 金沙酒店 時代與空間上的衝擊性

.....
Commerce crowds our rivers and rails, our skies.



設計概念

- 承接四周不同的速度與衝擊
- 作為連接的關鍵地帶
- 轉化到生活的場域
- 保持綠川的記憶



drawings on " RHYTHM by Josef Albers 1958

不同速度感形象示意



親 暱 的 生 活 感 。

綠川二期，有著的生活節奏
將日常的軌跡，生活中常見的風景線，相互滲透到身旁的綠川
融合日常生活的水岸空間，使得綠川與人更加親近
產生日常生活的親密感

民權路 - 建國路段



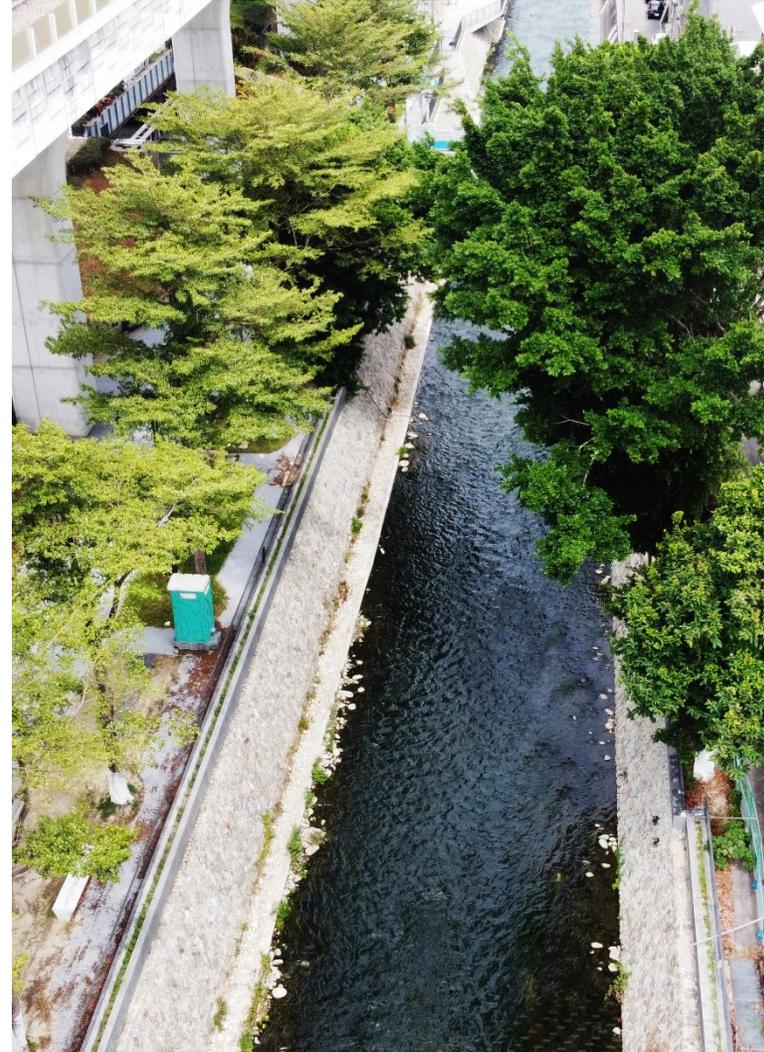
- 既有魚池整理，重新設計
- 臨河“慢”步道、設施電力箱整合

建國路 - 民生路段



- 平台對應綠空鐵道計畫、右岸植栽與街道家具線性排列
- 右岸人行道、左岸“慢”步道、步橋連結

民生路 - 合作路段



- 徒步廣場動線對應綠空鐵道計畫
- 特色亮點，重點駐足停留空間、維持車輛通行

正義街 - 合作橋



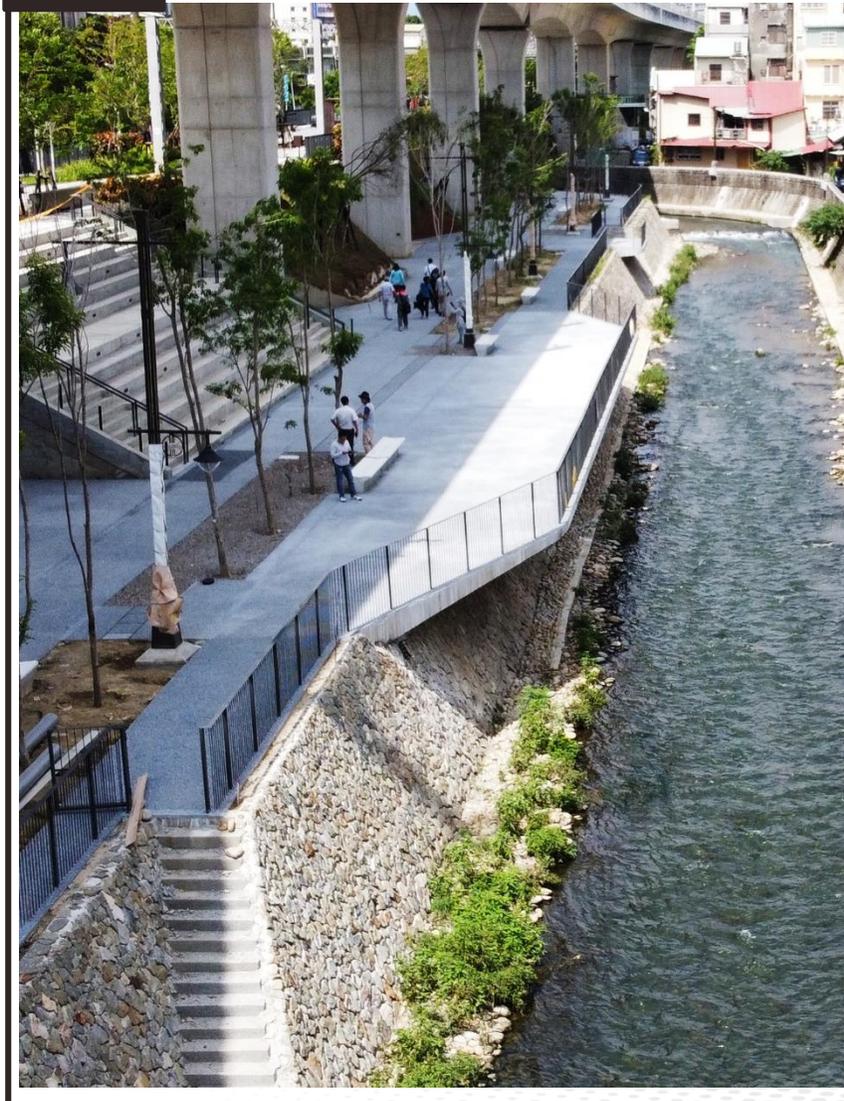
- 舒適休憩廣場，可提供觀景、休息、遊憩

合作橋 - 民生路



- 人車分道，舒適的步行與綠帶空間

民生路 - 平台



- 將綠空鐵道階梯動線延伸至大平台，遊客倚著河畔眺望賞景

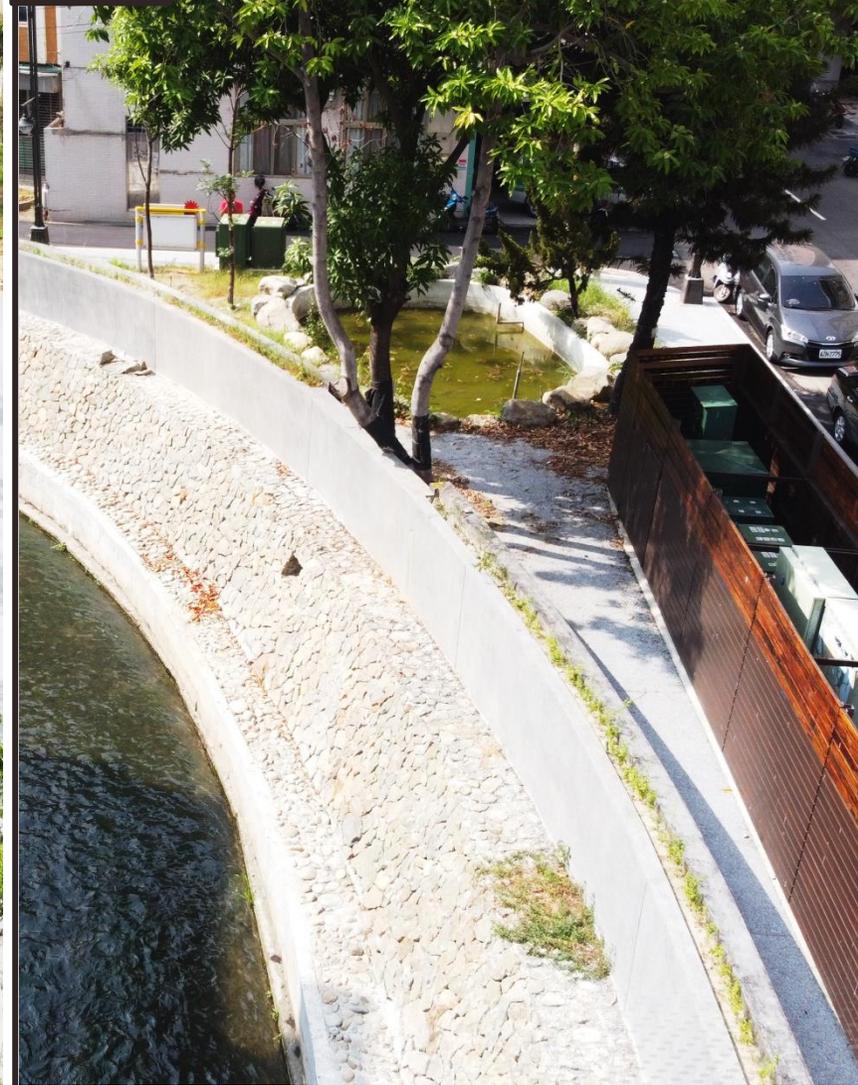
民生路 - 平台



平台 - 建國路段



建國路 - 民權路



- 將原本老舊破損的護岸改頭換面，採用多孔隙砌石護岸，讓植生自然附著於護岸上，提供多樣性的生態環境

休憩平台



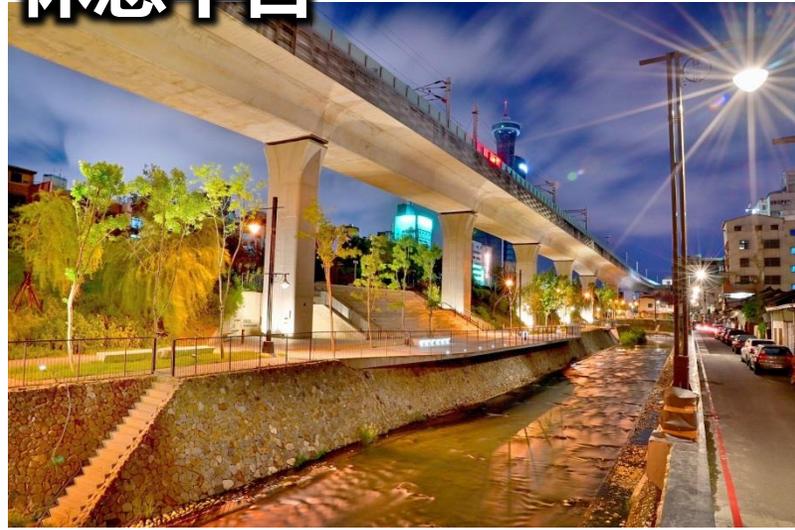
階梯旁座椅



正義街座台



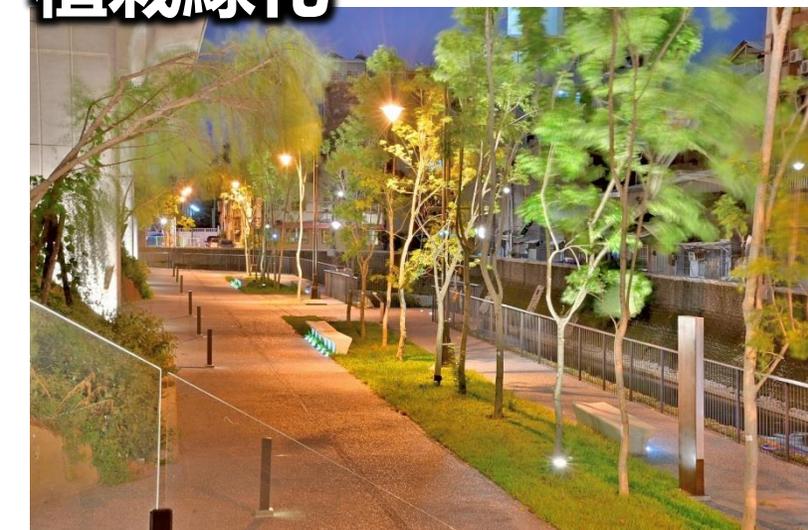
休憩平台



各式景觀燈



植栽綠化



魚棲槽



蜜源植物





民權路-建國路區段

台中路-民生路區段



建國路-民生路區段



民生路-合作街區段

合作街-復興路區段

生活的記憶。



老樹的記憶



歷史的記憶



環境的記憶

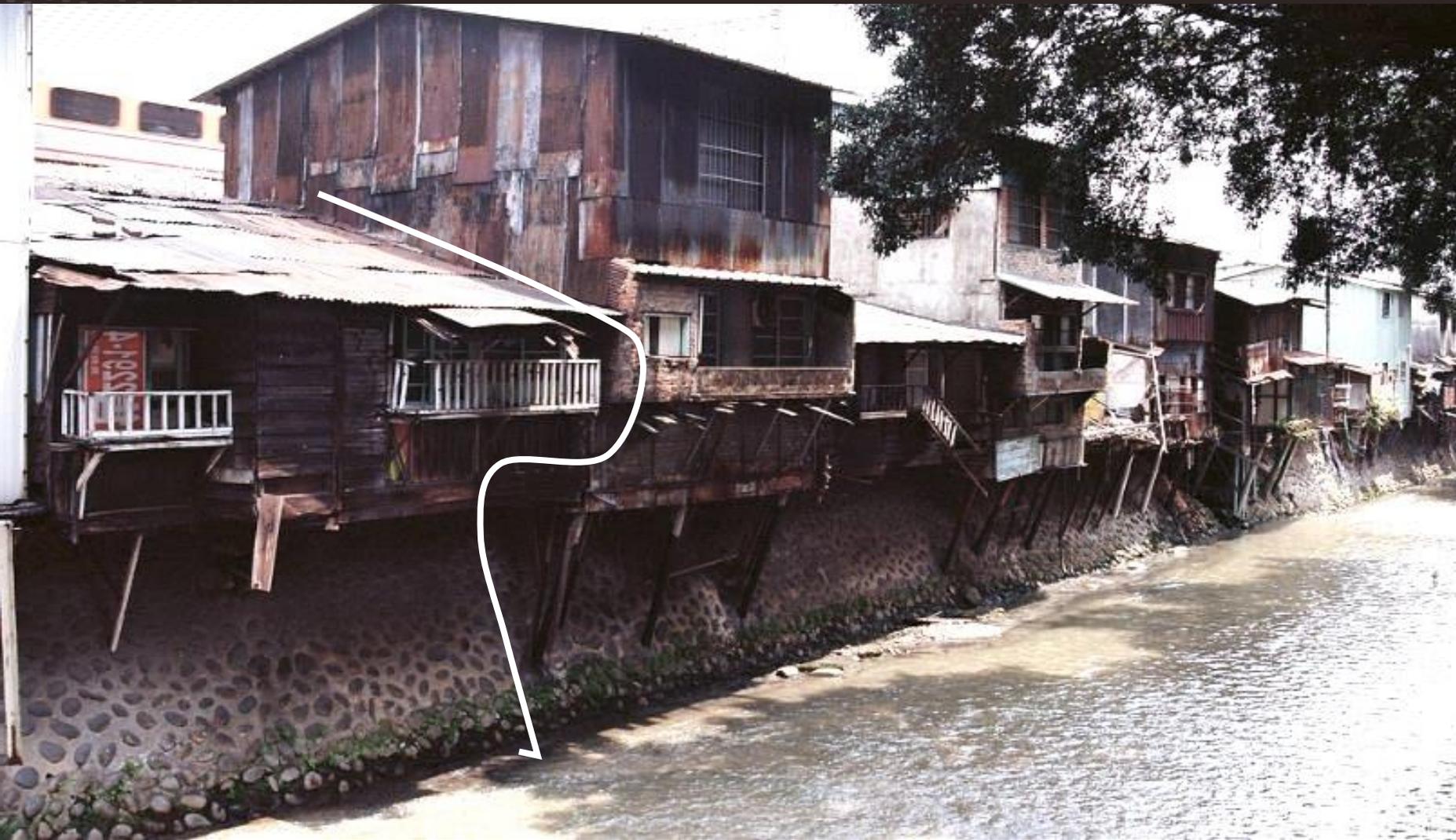


鐵道的記憶



歷史意象

以吊腳樓形式作為設計概念的座椅





品牌文化

品牌文化

延續地方文化

創造整體品牌

綠川指示系統



解說牌

砌石護岸



座椅



燈座



牆面LOGO



欄杆



變電箱美化





綠川裡除了河水，還有辛苦地汗水...

"Flow" water ruthless, castle peak green water
become extravagant hopes.

謝謝你們，讓我們的環境更美好。



謝謝你們，讓我們的環境更美好。



謝謝你們，讓我們的環境更美好。

謝謝你們，讓我們的环境更美好。



A woman wearing a pink floral headscarf, a black face mask, a blue and pink high-visibility vest, and blue pants is pushing a metal wheelbarrow filled with dark, granular material. She is walking on a paved road next to a large black plastic sheeting barrier. In the background, other workers in yellow shirts and hard hats are visible near a construction site with concrete pillars and orange traffic cones.

謝謝你們，讓我們的環境更美好。

謝謝你們，讓我們的環境更美好。



小小進步，大大突破
讓一些 新意與心意，滲透民眾的生活!

Thank you.

污水截流

【不讓髒水流入綠川】

生態環保

【打造友善棲地環境】

景觀遊憩

【塑造多重遊憩體驗】